

sbocco principale è Manfredonia. Raccomando perciò al ministro gl'interessi di questa regione.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Sola.

**Sola.** Onorevole ministro, io tratterò molto brevemente una questione molto importante, quella dei servizi del Mar Rosso.

Attualmente, col nuovo progetto, si tratta di stabilire una specie di linea diretta per Massaua, la quale verrebbe a costare 450 mila lire; più occorrerebbero altre 150 mila lire per il servizio Massaua-Assab-Aden. In totale si verrebbero a spendere 600 mila lire all'anno riuscendo ad avere con Massaua un solo servizio al mese: lo credo insufficiente.

Ora mi pare che se ci fosse modo, senza incontrare altre spese ed altri oneri, di provvedere affinché Massaua, questa sola colonia nostra, avesse un servizio quindicinale, si raggiungerebbe un *desideratum*, molto importante e necessario.

A questo scopo furono fatti alcuni studi dai quali risulterebbe che per ottenere quanto ho accennato non si dovrebbe fare altro che sopprimere il così detto diretto mensile per Massaua e la relativa spesa di 450 mila lire; sopprimere l'altra spesa di 150 mila lire per la linea Massaua-Assab-Aden; e dare, d'altra parte, 500 mila lire alla Società di Navigazione per un viaggio quindicinale per le Indie, purchè toccasse Massaua ed Assab (e queste sarebbero 500 mila lire da mettere in passivo) e di aggiungere altre 100 mila lire, per un viaggio quindicinale fra Massaua e Suez che diverrebbe indispensabile. È da notare che le nostre navi, che vanno alle Indie, partono cariche di zavorra; è al ritorno soltanto che possono mettere insieme un carico produttivo, e che esse, per queste nuove linee, che proporrei di creare nel Mar Rosso, non avrebbero che a deviare pochissimo dalla loro rotta per toccare Massaua.

Noi abbiamo da Suez ad Aden una distanza di 323 leghe; da Massaua ad Assab 87; e da Massaua a Aden 48; totale 458 leghe.

La linea Suez-Aden è di 435 leghe, dunque vi è una sola differenza di 22 leghe.

La deviazione è piccolissima, e noi avremmo un grande vantaggio senza sottoporci ad un nuovo onere, ma soltanto con una miglior distribuzione del servizio nel Mar Rosso, raggiungendo lo scopo di avere due volte al

mese un servizio regolare per questa Massaua, che è la sola colonia nostra.

Spero che l'onorevole ministro vorrà accogliere la raccomandazione di studiare questo progetto, che non è stato escogitato dalla mia povera mente, e che risponde ad un desiderio vivissimo degli Italiani che sono in Massaua.

Mi auguro che non abbia obiezioni a farmi, e se ne avesse so fin da ora come potrei rispondervi.

Non intendo far perder tempo alla Camera; per ora finisco aspettando la risposta del ministro.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Compagna.

**Compagna.** L'onorevole D'Alife ha testè dimostrata la necessità di un approdo, lungo la vasta zona, che la Provincia di Cosenza ha sull'Jonio. Nell'interesse generale della Provincia, e particolarmente nell'interesse di Cassano al Jonio, che ho l'onore di rappresentare, mi associo alla raccomandazione dell'onorevole D'Alife.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Garavetti.

**Garavetti.** In attesa delle dichiarazioni che faranno il ministro ed il relatore circa gli emendamenti proposti, tanto più che essi non sono altro che il risultato delle considerazioni svolte nella discussione generale, rinunzio alla parola, cedendo il mio turno all'onorevole Giordano-Apostoli.

**Presidente.** Ma l'onorevole Giordano-Apostoli ha detto che parlerà dopo aver udito l'onorevole ministro.

**Giordano-Apostoli.** Dopo che avrà parlato l'onorevole ministro, tanto io, che l'onorevole Garavetti, vedremo se sarà il caso di replicare.

**Presidente.** Sta bene; vuol dire che si riservano di parlare dopo.

L'onorevole Mocenni ha facoltà di parlare.

**Mocenni.** Non ho da chiedere al ministro nessun approdo, nè da pregarlo perchè faccia nessun porto; ho una semplice raccomandazione da rivolgergli; d'invitare cioè, se è possibile, la Società di navigazione a facilitare il trasporto dei nostri coscritti di leva dall'estero perchè, questo, io credo, contribuirebbe moltissimo a diminuire la renitenza.

Ringrazio l'onorevole relatore che col cenno del capo mi fa vedere che annuisce a questa mia preghiera.