

LVIII.

TORNATA DI SABATO 4 MARZO 1893

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE ZANARDELLI.

INDICE.

Disegno di legge (Presentazione):	
FINOCCHIARO-APRILE: Proroga delle convenzioni marittime.	Pag. 1964
Interpellanze:	
FILI-ASTOLFONE (Sicurezza in Sicilia):	
Oratori:	
FILI-ASTOLFONE.	» 1964-1973
GIOLITTI (ministro dell'interno).	» 1971-1974
STELLUTI-SCALA (Consulta Araldica):	
Oratori:	
GIOLITTI (ministro dell'interno).	» 1961
STELLUTI-SCALA.	» 1953-1968
SUARDI-GIANFORTE (Provvedimenti per la pelagra):	
Oratori:	
LACAVA (ministro di agricoltura e commercio) »	1982
SUARDI-GIANFORTE.	» 1974-1983
Interrogazioni:	
ANTONELLI (Ospedale di S. Rocco in Roma):	
GIOLITTI, ministro dell'interno, (Risposta) »	1949
FROLA (Lavori d'irrigazione):	
GRIMALDI, ministro del tesoro, (Risposta) »	1945
MERZARIO (Ispezione delle Banche):	
GIOLITTI, presidente del Consiglio, (Risposta)	» 1948
MORDINI (Monumento a G. Mazzini in Roma):	
GIOLITTI, ministro dell'interno, (Risposta) »	1947
RAMPOLDI (Onoranze a G. Mazzini e C. Mantovani in Pavia):	
GIOLITTI, ministro dell'interno, (Risposta) »	1947
Proposta di legge (Lettura):	
VASTARINI-CRESI (Circoscrizione del comune di Rocca di Cambio).	» 1984
Relazione:	
COPPINO: Stipendi ai maestri elementari.	» 1983

Congedi.

Presidente. Hanno chiesto un congedo per motivi di famiglia, gli onorevoli: Orsini-Baroni, di giorni 6; Di Broglio, di 8; Vaccaj, di 10.

(Sono conceduti).

Interrogazioni.

Presidente. L'ordine del giorno reca le interrogazioni.

Essendo presente il solo ministro del tesoro, cominceremo dalla interrogazione dell'onorevole Frola « sulla esecuzione dei lavori complementari d'irrigazione in dipendenza della legge 7 marzo 1886 e sui motivi del ritardo nella esecuzione medesima. »

L'onorevole ministro del tesoro ha facoltà di parlare.

Grimaldi, ministro del tesoro. Come l'onorevole Frola ben sa, con la legge del 7 marzo 1886 fu autorizzata la spesa di lire 543,875 per lo acquisto del canale Gazzelli sulla destra del Po.

Secondo il progetto tecnico il cavo avrebbe dovuto prolungarsi per circa 13 chilometri. Si sono appaltati i lavori di un primo tronco il più importante, della lunghezza di 9 chilometri, ed i lavori furono compiuti e collaudati nella primavera del 1891. Della spesa determinata dal Parlamento residuarono circa 50,000 lire. Allora, per trarre profitto dall'opera, si pensò di sospendere l'appalto dell'altro tronco ed iniziare trattative private con i proprietari dei fondi limitrofi; affinché

La seduta comincia alle 2,5 pomeridiane.
D'Ayala-Valva, segretario, dà lettura del processo verbale della seduta precedente, che è approvato.