

siano approvati dall'autorità locale equivalga a far rivivere nuovamente quell'abuso, che si è tanto lamentato prima.

Io non voglio entrare nel merito della misura. Se il Ministero ha creduto di richiamare a sè i progetti per vedere se debbano o non debbano essere approvati, credo che abbia con ciò voluto rimediare ad un inconveniente molto lamentato. Posso assicurare che nella provincia di Genova questa questione delle strade obbligatorie ha dato luogo a delle spese enormi sprecate per strade dove nasce l'erba, e per la cui manutenzione non bastano i proventi, dei quali certi Comuni possono disporre.

Ora dunque io credo che ci siano diversi modi di comprendere il decentramento. Io comprendo perfettamente il decentramento, ma non nel senso di mantenere degli abusi bensì nel senso di avvantaggiare i Corpi locali.

Borgatta. Chiedo di parlare per un fatto quasi personale.

Presidente. Qual'è?

Borgatta. L'onorevole Bertollo, intervenendo in questa discussione, mi ha attribuito delle idee, che non ho espresso. Io sono d'accordo con l'onorevole Bertollo nel biasimare l'abuso che, in certi tempi, si è fatto dell'esecuzione d'ufficio delle strade obbligatorie. E anzi debbo rendere giustizia all'onorevole Genala, il quale, quando la prima volta andò al Ministero dei lavori pubblici nel 1883, rettificò l'indirizzo che prima si era dato a questa esecuzione d'ufficio delle strade obbligatorie, che aveva prodotto cattivi effetti, che io sono il primo a riconoscere. Ma non bisogna confondere la raccomandazione, che io ho fatta all'onorevole ministro, col desiderio che l'onorevole Bertollo ha espresso.

So che con l'ultima legge, che si è votata, proposta dall'onorevole Branca, si renderà più difficile l'esecuzione d'ufficio delle strade obbligatorie. Io votai quella legge; faceva parte della Commissione, che ne riferì alla Camera, e non ho motivo di dolermi di quel voto. Ma non bisogna confondere l'esecuzione d'ufficio, con l'approvazione dei progetti delle strade, quando queste strade sono deliberate volontariamente dai Consigli comunali.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Rispondo

alla domanda fatta a me direttamente dall'onorevole Borgatta.

Cotesta circolare è venuta in conseguenza della legge Branca, che egli ha ricordato.

Ma l'onorevole Borgatta che questa costruzione delle strade obbligatorie era spinta a tutto vapore, tanto che abbiamo un debito formidabile verso Comuni che hanno già costruito le loro strade e i cui rimborsi sono stati compresi in alcune delle ventuna ripartizioni.

Dopo la legge Branca che, ad onta di questo debito, riduceva gli stanziamenti da 4,000,000 ad 1,500,000, fu fatta cotesta circolare, che ha un carattere puramente transitorio e che dipende dal fatto d'aver ridotto, di punto in bianco, gli stanziamenti, senza preoccuparsi di pagare i debiti anteriori.

Questa di pagare i debiti anteriori è una delle preoccupazioni che abbiamo, è un fine che non è tanto facile a raggiungere, ma si spera di trovar modo di riuscirvi perchè i Comuni non debbano aspettare troppo lungo tempo.

Posso assicurare la Camera che il concetto che abbiamo comune io e il mio sotto-segretario di Stato è quello di procedere con la massima cautela e di dare alle Province e ai Comuni la costruzione delle loro strade con quella larghezza che è consentita dai nostri ordinamenti.

Voci. Chiusura! Chiusura!

Presidente. Essendo chiesta la chiusura, domando se sia appoggiata.

(È appoggiata).

Essendo appoggiata, la metto a partito.

(È approvata).

Essendo chiusa la discussione generale, porrò a partito, come complemento della medesima, i due ordini del giorno presentati dall'onorevole Brunicardi

L'onorevole Brunicardi mantiene i suoi due ordini del giorno?

Brunicardi. Ritiro il primo ordine del giorno in seguito alle dichiarazioni del ministro, delle quali lo ringrazio; e mantengo il secondo.

Presidente. Metto quindi a partito il seguente ordine del giorno accettato dal Governo e dalla Commissione:

« La Camera invita il Governo a presentare le opportune proposte di modificazione alla