LEGISLATURA XVIII — 1ª SESSIONE — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 15 APRILE 1893

relativo ai servizi postali e commerciali marittimi.

Presidente. Questa relazione sarà stampata e distribuita; il disegno di legge sarà scritto nell'ordine del giorno.

## Risultamento della votazione.

Presidente. Dichiaro chiusa la votazione. Prego i segretari di procedere alla numerazione dei voti.

(Seque la numerazione).

Purtroppo debbo annunziare che dalla numerazione dei voti è risultato che la Camera non è in numero.

Sarà fatta menzione nella Gazzetta Ufficiale dei nomi degli assenti. La votazione sarà ripetuta lunedì e spero che non si rinnoverà questo spettacolo doloroso di non vedere in numero la rappresentanza nazionale.

## Interrogazioni ed interpellanze.

Presidente. Do lettura delle seguenti domande d'interrogazione:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare i ministri dell'interno e della guerra per sapere dal primo se intenda che l'azione governativa nelle controversie fra capitale e lavoro debba svolgersi come attualmente avviene nel basso bolognese, e dal secondo se creda entri nelle attribuzioni dell'esercito l'intervenire nelle controversie stesse a danno dei lavoratori.

« Agnini. »

« I sottoscritti domandano di interrogare il ministro dei lavori pubblici circa il raddoppio del binario sulla linea Civitavecchia-Pisa.

« Angelo Valle, Socci. »

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro del tesoro e delle finanze sui criteri che inducono il Governo ad usare ai detentori di rendita italiana intestata, un trattamento diverso da quello usato ai detentori di rendita al portatore nel pagamento degli interessi.

« A. Centurini »

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro del Tesoro *interim* delle finanze sulla circolazione abusiva delle monete di rame da cui viene gran, danno, alle classi povere, e sulla opportunità di non dilazionare più oltre un radicale provvedimento.

« Barzilai.

«Il sottoscritto desidera sapere se e quando l'onorevole ministro degli affari esteri intenda presentare alla Camera i documenti diplomatici riguardanti l'ultima fase della questione egiziana.

« Cirmeni »

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici, se intende, nel concedere il sussidio per la costruzione della nuova linea ferroviaria Napoli-Piedimonte d'Alife, apportare una lieve
modifica al progetto d'Aniello, col richiedere
il breve tronco Capua-Formicola, come era
tracciato in tutti i precedenti progetti, ponendo, così, in grado lo intero Mandamento
di Formicola di usufruire della nuova linea.

« Verzillo. »

Queste interrogazioni seguiranno il corso stabilito dal regolamento. Viene ora una interpellanza dell'onorevole Arnalboldi al ministro di agricoltura ed al ministro dei lavori pubblici.

« Il sottoscritto chiede d'interpellare gli onorevoli ministri d'agricoltura, industria e commercio e dei lavori pubblici, per sapere se non credono opportuno di ritornare all'applicazione della tariffa generale pel trasporto dei mosti, delle uve e dei vini, nell'interno del Regno.

« Arnaboldi. »

Prego l'onorevole ministro guardasigilli di dare comunicazioni ai colleghi dell'interpellanza presentata dall'onorevole Arnaboldi intorno al trasporto dei mosti e dei vini, affinchè i ministri ai quali è diretta vengano a dichiarare se e quando intendano di rispondere all'interpellanza stessa.

Bonacci, ministro di grazia e giustizia. Non mancherò di farlo.

La seduta termina alle 4.55.

Ordine del giorno per la tornata di lunedì.

1. Interrogazioni.

nanze sulla circolazione abusiva delle monete di rame da cui viene gran danno alle classi nio segreto dei seguenti disegni di legge: Mo-