

Capitolo 5. Spese postali (*Spesa d'ordine*), lire 9,000.

Capitolo 6. Spese di stampa, lire 90,000.

Capitolo 7. Provvista di carta e di oggetti vari di cancelleria, lire 30,000.

Capitolo 8. Residui passivi eliminati a senso dell'articolo 32 del testo unico di legge sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (*Spesa obbligatoria*), per memoria.

Capitolo 9. Sussidi ad impiegati invalidi già appartenenti all'amministrazione della marina, e loro famiglie, lire 65,000.

Capitolo 10. Spese casuali, lire 43,000.

*Spese per la marina mercantile* — Capitolo 11. Corpo delle capitanerie di porto (*Spese fisse*), lire 1,168,705.

**De Martino.** Chiedo di parlare su questo capitolo.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare.

**De Martino.** Farò una brevissima raccomandazione all'onorevole ministro della marina relativamente a questo capitolo 11.

Nella relazione della Commissione del bilancio, trovo proposto un aumento per il personale delle capitanerie di porto. Credo questo aumento assai giusto, attesa l'importanza dei servizi, che queste capitanerie di porto devono rendere; soprattutto per quel che riguarda la vigilanza sullo stato dei vapori ecc.

Aggiungo una semplice raccomandazione al ministro, ed è che egli apra molto gli occhi sul modo come questi uffici procedono nel compimento del loro dovere. L'onorevole ministro mi intenderà, e non aggiungo altro.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro della marina.

**Racchia, ministro della marina.** Credo che l'onorevole De Martino abbia perfettamente ragione di richiamare l'attenzione del ministro della marina, sopra i servizi di alcune delle capitanerie di porto.

Posso assicurarlo che mi occuperò con molta attenzione e con vivissimo desiderio di porre riparo in alcune capitanerie agli inconvenienti, che effettivamente si sono lamentati e che si lamentano.

**De Martino.** Ringrazio l'onorevole ministro.

(Il capitolo 11 è approvato nello stanziamento proposto).

Capitolo 12. Conservazione dei fabbricati della marina mercantile e della sanità marittima, lire 62,120.

Capitolo 13. Fitto di locali ad uso delle capitanerie di porto (*Spese fisse*), lire 17,000.

Capitolo 14. Spese varie della marina mercantile, lire 87,708.

Capitolo 15. Sussidi ad istituti della marina mercantile ed alla Società geografica, lire 228,572.

Capitolo 16. Spese eventuali per mantenimento, alloggio, vestiario e rimpatrio di equipaggi naufraghi nazionali giusta la legge 24 maggio 1877, n. 3919 (*Spesa obbligatoria*), lire 45,000.

Capitolo 17. Compensi di costruzione e premi di navigazione e di trasporto carbone ai piroscafi ed ai velieri mercantili nazionali stabiliti dalla legge 6 dicembre 1885, n. 3547, Serie 3ª - Spese di visite e perizie per la esecuzione di detta legge (*Spesa obbligatoria*), lire 2,362,140.

*Spesa per la marina militare.* — Capitolo 18. Navi in armamento, in riserva ed in disponibilità, lire 5,345,000.

Capitolo 19. Stato maggiore generale della regia marina, lire 2,901,936.

**Bettòlo, relatore.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ne ha facoltà.

**Bettòlo, relatore.** Quando la Commissione del bilancio aveva già presentato la sua relazione, venne rimessa dal ministro della marina una nota di variazione al capitolo 19, la quale non mutava per nulla lo stanziamento di questo capitolo.

Questa variazione era determinata dalla necessità di provvedere ai servizi del nuovo, del nascente dipartimento di Taranto ed ai servizi della Maddalena.

Propongo alla Camera di accettare questa nota di variazione (Vedi *Allegato* a pag. 3369).

**Racchia, ministro della marina.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ne ha facoltà.

**Racchia, ministro della marina.** Credo conveniente di dare alla Camera qualche spiegazione sui motivi di questa nota di variazione.

Il comando marittimo di Taranto dipendeva e dipende anche oggi dal comando in capo del secondo dipartimento.

Ora, volendo dare a quel nascente arsenale, lo sviluppo che merita, e volendo affidare al medesimo tutti quei lavori, che sono necessari per far fronte ai diversi bisogni che potrebbero occorrere ad una nostra forza navale che avesse ad operare nei mari al Sud del-