

ghiera, che io le rivolgo: o che l'approdo sia utile a qualcosa ed a qualcuno, o che lo si sopprima affatto.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

**Finocchiaro-Aprile, ministro delle poste e dei telegrafi.** L'onorevole Galli mi rivolge due raccomandazioni.

La prima riguarda la polizza di carico.

L'onorevole Galli ricorderà che di questo argomento ci occupammo nella discussione delle Convenzioni marittime...

**Galli Roberto.** Ma molto in generale.

**Finocchiaro-Aprile, ministro delle poste e dei telegrafi.** ... e precisamente nella seduta del 18 aprile.

Dissi in quell'occasione, che il Governo avrebbe posto ogni studio perchè la questione della competenza nelle vertenze legali e quella sulle polizze di carico, fossero risolte in modo corrispondente ai voti espressi dall'onorevole Galli.

Su di ciò ho rivolto già vive premure alla Commissione delle tariffe pei servizi marittimi...

*Voci dalle tribune.* Forte!

**Presidente.** Prego di non parlare dalle tribune!

Mi obbligheranno, mio malgrado, a farle sgombrare.

È una cosa sconveniente!

*Una voce dalla tribuna pubblica.* Sono i giornalisti!

**Presidente.** Continui, onorevole ministro.

**Finocchiaro-Aprile, ministro delle poste e dei telegrafi.** Rinnovando dunque la dichiarazione che feci in quell'occasione, non mancherò di segnalare alla Commissione medesima il suggerimento dell'onorevole Galli, riservandomi di prendere in proposito a momento opportuno le risoluzioni necessarie.

Un'altra raccomandazione dell'onorevole Galli riguarda la pubblicazione del capitolo per la nuova linea Venezia-Bombay.

Egli ha detto che quelle popolazioni non hanno ancora fede sicura nella istituzione di questa nuova linea.

L'onorevole Galli sa che quelle popolazioni possono invece esser pienamente sicure. Il nuovo servizio è imposto da una legge dello Stato. Il Governo ha il dovere di eseguirla nel tempo e nei modi indicati dalla legge.

Dichiarai nella discussione delle Conven-

zioni marittime che, prima della fine dell'anno corrente, sarebbesi pubblicato il capitolo per questa nuova linea. L'onorevole Galli insiste perchè ne sia anticipata la pubblicazione a novembre.

Io non ho difficoltà di assicurare l'onorevole Galli che farò tutto il possibile perchè il capitolo sia pronto e pubblicato anche prima che finisca l'anno.

L'onorevole Vischi raccomandò di regolare altrimenti l'orario della fermata del piroscalo a Gallipoli.

Esaminerò gli orari della linea e mi adopererò perchè il desiderio dell'onorevole Vischi sia soddisfatto; ma non posso in questo momento dargli una risposta definitiva, mancandomi gli elementi necessari. Qualora non si oppongano gravi ragioni, si farà in modo che l'approdo a Gallipoli risponda ai desideri di quelle popolazioni.

**Presidente.** Non essendovi altre osservazioni, resta approvato il capitolo 23 collo stanziamento proposto.

Capitolo 24. Indennità per servizio prestato in tempo di notte, lire 287,000.

Capitolo 25. Spese di costruzione e di mantenimento delle vetture postali, dei forgoncini ed altri veicoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi, lire 70,000.

Capitolo 26. Spese di esercizio e di manutenzione degli uffici, degli apparati, delle pile e delle linee telegrafiche - Acquisto, trasporto di materiale e dazio, lire 1,000,000.

Capitolo 27. Annualità per l'immersione e manutenzione di cordoni elettrici sottomarini, lire 393,894.

Su questo capitolo è iscritto l'onorevole Palizzolo.

Ha facoltà di parlare.

**Palizzolo.** A nome mio e del collega Sola che me ne ha dato il mandato, rivolgo al ministro una fervida preghiera. Nel 1886 io richiamai l'attenzione del Governo sulle condizioni infelicissime della corrispondenza telegrafica fra le Province siciliane e il continente. Domandai allora che fosse posato un cavo sottomarino tra Palermo, Ustica e Napoli e fui accontentato

Da allora le nostre relazioni telegrafiche fra le Province siciliane ed il continente non furono più interrotte; il Governo ha realizzato ogni anno guadagni non pochi; noi abbiamo creato in Italia un'industria nuova, quella dei cavi sottomarini, per la quale la