

dizione di dare risposte più estese. Ma parlare adesso a proposito del capitolo 96 di una strada, che è inscritta al capitolo 163, non mi pare corretto, perchè a me riesce più difficile dare risposte soddisfacenti.

Fede. A proposito dell'articolo 96 ho parlato di questa e delle altre strade del Molise per non prender più volte a parlare, e di accordo con l'onorevole presidente; che per altro non monta nulla. Ma due cose debbo ripetere all'onorevole sotto-segretario. La prima è che avanti il 1875 la provincia di Campobasso non ebbe sicuramente nessuna linea, e non si parli delle nazionali, ch'erano già costruite. La seconda è che le lire 296,000 fissate al n. 163, non possono adoperarsi per la diramazione Montagano. Come io dissi ci sono altri due tronchi della linea appaltati, e non sono segnati nell'articolo. Mancano dunque i fondi, e l'appaltatore potrà richiedere il risarcimento dei danni. Questo io volevo far notare all'onorevole sotto-segretario; del resto, prendo atto delle sue dichiarazioni e confido che le promesse saranno mantenute.

Presidente. Rimane così approvato il capitolo 96 in lire 153,140.

Capitolo 97. Strada Isernia-Atina-Roccasecca (Campobasso), *per memoria*. (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 14).

Capitolo 98. Strada Isernia-Atina-Roccasecca. (Caserta), lire 58,161. (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 14).

Capitolo 99. Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castellone per Forlì, Roccasicura e Cerro (Campobasso), lire 326,000. (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 15).

Capitolo 100. Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castellone per Forlì, Roccasicura e Cerro. (Chieti), *per memoria*. (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 15).

Capitolo 101. Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Teramo. (Teramo), lire 163,000. (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 16).

Capitolo 102. Strada dalla Madonnuzza di Petralia, sulla nazionale Termini-Taormina, alla provinciale Messina-Montagne sotto Cala-

scibetta (Caltanissetta, lire 200,000. (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 19).

Capitolo 103. Strada da Trapani par Castelvetro all'incontro della provinciale di Porto Empedocle presso Montallegro (Trapani), *per memoria*. (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 20)

Capitolo 104. Strada da un punto della nazionale Appulo-Lucana sotto Albano, per Trivigno, alla provinciale di 1° serie Brienza-Montemurro sotto Marsiconuovo (Potenza), *per memoria*. (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 21).

Capitolo 105. Strada dalla traversa di Plati a Bagaladi (Reggio Calabria), lire 41,000. (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 22).

Capitolo 106. Strada da Chiaravalle a Guardavalle (Catanzaro), lire 66,000. (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 23).

Capitolo 107. Strada da Porto Santa Venera per Briatico fino a raggiungere la provinciale di Tropea (Catanzaro), *per memoria*. (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 25).

L'onorevole Squitti ha facoltà di parlare.

Squitti. Farò una brevissima raccomandazione. Non essendo la provinciale di Tropea compresa nel disegno di legge del 15 novembre 1892, così non può figurare nessuna somma nel bilancio 1893-94.

Ma poichè l'onorevole sotto-segretario di Stato ha detto che il disegno di legge promesso nell'articolo 5 di quel Decreto-legge sarebbe stato presentato il più presto possibile, o, se non vi fosse stato tempo, che si sarebbe provveduto con un disegno di legge speciale per alcune strade, da presentarsi fra qualche mese alla Camera, così pregherei l'onorevole sotto-segretario di Stato di tener conto della necessità assoluta di costruire questa strada di cui ha parlato.

Prego, quindi, l'onorevole sotto-segretario di Stato di accogliere questa mia preghiera.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Sani.

Sani, sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici. Per completare questa strada mancano due tronchi. Uno è già studiato dalla strada comunale al torrente Santo, ed un altro che non è ancora studiato dal torrente Santo a Tropea.