

ma non ha potuto entrarvi, perchè disgraziatamente importa una spesa fortissima.

Questi 11 chilometri in un progetto di massima è calcolato che costeranno 876,000 lire, e quando saremo al progetto di dettaglio, io sono sicuro che questa somma aumenterà, e quando saremo alla esecuzione dei lavori, probabilmente aumenterà ancora.

Questo non esclude che non si debba fare. Anzi ho già detto prima che questo tronco siccome completa la strada, deve essere eseguito in precedenza ad altre strade alle quali mancano parecchi tronchi per essere complete.

Naturalmente non posso promettere nulla, ma spero che anche questa strada non troverà un *pro memoria*. Ecco quel che posso dire.

Piccolo-Cupani. Spero che il *pro memoria* non sarà una lapide, e ringrazio l'onorevole sotto-segretario di Stato.

Presidente. Così è approvato questo capitolo.

Venendo al capitolo 216, ha facoltà di parlare l'onorevole Aggio.

Aggio. La legge del 23 luglio 1881 stabiliva la spesa di 125 milioni, ripartiti nei quindici successivi bilanci, per la costruzione delle strade nazionali e provinciali, nonché per la sistemazione dei fiumi di prima e di seconda categoria; sistemazione lasciata all'arbitrio degli uffici del Genio civile, i quali uffici dovevano compilare i relativi progetti. La legge del 24 luglio 1887 autorizzava la spesa di 25 milioni per la sistemazione dei fiumi del Veneto. Tale spesa si rese necessaria dopo i disastri delle rotte avvenute nell'anno 1882. E in questa legge e nell'annessa tabella non è stato lasciato all'arbitrio degli uffici il progetto di sistemazione, ma in esse tabelle sono specificatamente indicati i lavori di sistemazione altimetrica, con rinfianco normale, ed alzamento di banche e sottobanche, che dovevano essere eseguiti.

Venendo all'interpretazione della legge, si trova che nel fiume Adige doveva essere alzata la banca e la sottobanca.

Adunque la legge del 1887 parte dal supposto che dopo la promulgazione della legge del 1881, lungo le sponde dell'Adige, e in generale lungo tutte le sponde dei fiumi di prima e seconda categoria, siano state costruite le banche e sottobanche, dal momento che la legge posteriore contempla il loro alzamento.

Ma non è così, onorevole sotto-segretario di Stato; perchè lungo la sponda sinistra dell'Adige, e lungo le sponde destra e sinistra del fiume Gorgon, le banche in moltissimi tratti mancano, per cui la legge non fu osservata, nè eseguita dall'ufficio del Genio civile.

Invece la destra del fiume Adige fu di anno in anno regolarmente sistemata, e non solo furono sistemati l'altimetria e i rinfianchi, ma furono costruite banche e sottobanche, per modo che oggi le tre sezioni del fiume Adige si possono dire ultimate; e da quella parte, la sicurezza è quasi matematicamente provata; perchè, oltre la banca prima, ci sono le sotto-banche, e larghissime, per cui le arginature, se non avvengono disordini assolutamente straordinari, non temono di cadere.

L'opposto devo dire della sinistra, nella quale se nella prima sezione furono fatti alcuni lavori di sistemazione altimetrica, furono fatti così saltuariamente, così interrottamente, da non essere utili, e non lo saranno se non quando saranno tutti ultimati; ed anche ultimati, non presentano quella sicurezza, non infondono nelle popolazioni quella tranquillità, perchè, ripeto, in molti siti mancano le banche e le sotto banche, e dove non mancano, non sono della larghezza di quelle della parte destra.

La differenza per l'importanza dei lavori, come anche nella retribuzione delle mercedi agli operai, è così grande che il popolo della sinistra sponda, con una delle sue tante frasi scultorie dice: « di là governa un altro Dio. »

La parte più disgraziata, la parte più negletta, la parte assolutamente abbandonata, è la sezione seconda. E mentre l'ufficio del Genio civile si è occupato a sistemare l'altimetria della terza sezione, ha saltato quasi interamente la seconda sezione, nella quale mancano assolutamente i rialzi e i rinfianchi; mancano assolutamente le banche e le sotto banche.

Tali fatti dovrebbero essere noti al Ministero, se non fosse da altro, per mezzo dei mandati di pagamento; dai quali vedrà quanto poco, in confronto delle altre sezioni, sia stato speso, per la sezione seconda.

Sarebbe tempo che nell'esecuzione delle opere idrauliche si ristabilisse la giustizia, perchè tutti siamo cittadini dello stesso Regno. (*Bene!*)