

zioni resta approvato il capitolo 258 con lo stanziamento proposto.

Spese generali per le bonifiche ed opere idrauliche di 3ª e 4ª categoria. — Capitolo 259. Spese per eventuali sussidi a minori opere di difesa e bonifiche, e provvedimenti relativi al buon regime dei fiumi e torrenti, lire 80,000.

Capitolo 260. Personale del Genio civile e personale straordinario - Indennità fisse e di trasferta e retribuzioni, lire 317,000.

Porti, spiagge fari e fanali. — *Nuovi lavori portuali autorizzati con la legge 23 luglio 1881, n. 333, Serie 3ª; porto di Genova, giusta le leggi 9 luglio 1876, n. 2230, Serie 2ª, e 3 luglio 1884, n. 2511, Serie 3ª, e porto di Lido, giusta la legge 1º agosto 1887, n. 4838, Serie 3ª, (Spese ripartite).* — *Porti di 1ª classe.* — Capitolo 261. Porto di Ancona - Lavori straordinari per la sistemazione del porto, lire 180,000.

Capitolo 262. Porto di Genova - Ampliamento e sistemazione del porto, lire 1,875,000.

Capitolo 263. Porto di Venezia - Sistemazione del porto di Lido, lire 635,000.

Capitolo 264. Porto di Livorno - Costruzione di una diga alla Vegliaia, per memoria.

Fari ed altre opere portuali. — Capitolo 265. Altre opere portuali diverse, scavi eccezionali e costruzione di nuovi fari e segnali, lire 1,350,000.

Costruzione di nuove opere marittime e locali autorizzate con la legge 14 luglio 1889, n. 6280, (serie 3ª) (Spese ripartite). — *Porti di 1ª categoria.* — Capitolo 266. Porto di Napoli - Prolungamento del Molo San Vincenzo, lire 780,000.

De Martino. Chiedo di parlare.

Presidente. Ne ha facoltà.

De Martino. Dirò brevissime parole su questo capitolo relativamente ai bacini di carenaggio del porto di Napoli.

Desidero solo di ottenere dall'onorevole sotto-segretario di Stato delle assicurazioni circa alcune voci, che sono state sparse da giornali ufficiosi intorno alla solidità e la bontà dei bacini di carenaggio di Genova. Avendo l'onorevole ministro iniziato trattative con la Ditta, la quale ha compiuti i lavori dei bacini di carenaggio di Genova, credo opportuno che l'autorevole parola del rappresentante del Governo venga a rassicurarci circa il modo, col quale questa stessa Ditta ha compiuto i lavori in Genova.

I giornali ufficiosi hanno scritto, nientemeno, che « i due bacini di Genova, ultima-

mente compiuti dalla impresa Zschokke-Terrier, col famoso sistema dei cassoni ad aria compressa, fanno acqua. L'uno è più avariato dell'altro, che è rivestito di pietra da taglio.

« Si tratta d'un caso abbastanza grave. L'Impresa è stata invitata a provvedere.

« L'alta sorveglianza esercitata dal locale ufficio del Genio civile marittimo, durante l'esecuzione dei lavori, non valse a scongiurare l'impreveduto insuccesso con tutte le sue conseguenze. »

Ora io dico, se la Ditta, che ha compiuto i bacini di Genova, li ha compiuti in siffatto modo, che essi fanno acqua, mal ci sentiremmo rassicurati quando questa stessa Ditta dovesse eseguire i bacini di carenaggio di Napoli.

Spero che queste voci siano state sparse ad arte, per gettare il discredito sopra questa Ditta e che non siano che la conseguenza di quella campagna, che si è iniziata contro i bacini di carenaggio di Napoli.

Io dunque, nell'interesse e per la serietà stessa dell'opera, chiedo che, quando ne sia il caso, il fatto al quale hanno alluso i giornali ufficiosi di Napoli sia formalmente smentito.

Se il fatto poi sussistesse, vorrei che fossero troncate le trattative con una Ditta, la quale avrebbe così male corrisposto ai suoi impegni.

In questa occasione debbo ringraziare l'onorevole ministro dei lavori pubblici, il quale, avendone fatto formale promessa in questa Camera, ha efficacemente spinto le cose in modo che il lavoro di preparazione si possa ritenere del tutto compiuto e non ci sia da aspettare che il compimento dell'opera.

So che la Commissione nominata dal ministro dei lavori pubblici ha completato il suo progetto, ed ha invitato la Ditta a dire se l'accetta o no.

Io prego il sotto-segretario di Stato di volermi anche su questo punto dare una risposta, la quale valga a rassicurarmi circa il diffidamento dato a questa Ditta.

Tutti noi, che rappresentiamo Napoli, abbiamo un solo desiderio ed è che l'opera sia compiuta e compiuta nel minor tempo possibile.

Spero dunque che la Ditta sia stata invitata a dare una risposta nel più breve tempo possibile; e se la risposta non dovesse essere favorevole, sono certo che il Governo farà