

tutte quelle altre pratiche, che saranno del caso, onde assicurare quest'opera alla città di Napoli.

**Elia.** Domando di parlare per fare una raccomandazione.

**Presidente.** Su che? sul porto di Napoli?

**Elia.** Siamo entrati nei porti senza che ce ne siamo avvisti. (*ilarità*) Non debbo dire che una parola.

**Presidente.** Se si tratta di una parola, la dica.

**Elia.** Per la legge del 1881 si sta costruendo nel porto di Ancona un molo sporgente per dar modo alle navi di grossa portata di accostarsi per fare il carico e lo scarico delle merci.

Ora a questo nuovo ruolo si è dato con la fondazione subacquea una direzione che lo fa stare proprio attraverso della bocca del porto.

In tal modo sarà impossibile che un bastimento vi possa stare ormeggiato, senza soffrire danni, ai colpi di vento e di mare.

Una Commissione composta dei rappresentanti della Camera di commercio, del Municipio e della Provincia con l'intervento di un ispettore di Circolo e del capo dell'ufficio del Genio civile ha proposto che per riparare al grave inconveniente si faccia un prolungamento della scogliera Sud del porto.

Io domando al ministro se è nel suo intendimento che questo lavoro debba farsi.

Siccome il lavoro che si sta facendo deve essere utile al porto di Ancona, che merita dei riguardi, spero che l'inconveniente che ho accennato sarà sollecitamente riparato con l'opera che si ritiene necessaria.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Sani.

**Sani, sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici.** L'onorevole De-Martino mi pare che abbia fatto due domande al ministro. La prima per sapere che cosa vi sia di vero in alcune notizie pubblicate in un giornale che egli dice officioso, e che io non conosco, e quindi, non so se sia officioso o no.

Circa i bacini di carenaggio di Genova io posso dirgli solo questo: niente è venuto al Ministero che possa autorizzare a far credere che la costruzione dei bacini di carenaggio di Genova sia imperfetta, come ha letto nel giornale l'onorevole De-Martino. Dirò di più: uno di questi bacini è anzi in via d'esercizio

e nulla è avvenuto che possa autorizzare queste voci.

Quanto alla seconda parte, la Commissione, come egli sa, ha compiuto i suoi lavori, ha fatto le sue proposte al ministro, ma essa non si è ingerita affatto nelle trattative con la Ditta che potrebbe assumere l'esecuzione delle opere. Il Ministero ha comunicato a questa Ditta i risultati del lavoro di questa Commissione; ma per quanto io mi sappia, al giorno d'oggi non è ancora venuta una risposta concreta e definitiva. Le trattative però non sono abortite. Non so se la Ditta si deciderà a rispondere con sollecitudine. Spero di sì. Tanto più che questa questione, come l'onorevole De-Martino sa, è una delle questioni che stanno più a cuore del Ministero, che ha, con tutti i mezzi possibili cercato non solo di sollecitare, ma di rimuovere tutte le difficoltà che si erano agglomerate per l'esecuzione di questi bacini di carenaggio.

È possibile, come egli dice, che queste notizie siano sparse ad arte? Io certo non posso entrare in apprezzamenti; ma è fuor di dubbio che quando c'è un'opera in corso che costa delle somme abbastanza rispettabili, può darsi che vi sia alcuno che abbia tutto l'interesse a spargere queste voci. Però il Ministero dei lavori pubblici non si lascia smuovere da nessuna considerazione estranea.

Io ho visto dei giornali di Napoli che hanno proprio attaccato la mia persona. Il ministro considererà la questione in linea obbiettiva e concluderà, come deve concludere, nell'interesse delle opere stesse e della città di Napoli, che ha interesse a che questa opera sia prontamente condotta a termine; non lasciandosi impressionare da quel che possono dire i giornali, officiosi o non officiosi.

Esso vedrà quale sia la miglior soluzione e vedrà di prendere un provvedimento con la maggior possibile sollecitudine.

**De Martino.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Un'altra volta!

**De Martino.** Per dichiarare semplicemente all'onorevole ministro che lo ringrazio delle sue assicurazioni, le quali valgono a dimostrare che le voci sparse erano assolutamente voci sparse ad arte.

Però, giacché il Ministero dei lavori pubblici ha invitato la Ditta a prender notizia del progetto e a dare una risposta, pregherei l'onorevole ministro di metterla in mora affinché la risposta sia data sollecitamente