

in modo definitivo; perchè, qualora essa non potesse compiere l'opera, questa possa essere affidata ad altri e il Governo possa prendere quei provvedimenti che saranno del caso.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole sotto-segretario di Stato.

Sani, sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici. Debbo rispondere due parole all'onorevole Elia.

Egli sa che vi sono parecchi lavori da fare nel porto di Ancona, cioè, l'illuminazione a gaz, l'escavazione del fondo, e quello più grande del prolungamento del molo della scogliera sud.

Per i due primi lavori, si tratta di piccoli progetti, noi crediamo di poter provvedere coi fondi che abbiamo; ma per l'ultimo credo che occorra presentare un disegno di legge, perchè è un lavoro che porterà una spesa di 500,000 lire circa.

Presidente. Il capitolo 266 s'intende approvato con lo stanziamento proposto.

Capitolo 267. Porto di Porto Maurizio - Prolungamento del molo di ponente, lire 100,000.

Capitolo 268. Porto di Venezia - Costruzione di un bacino in carenaggio e di vari tratti di banchina, lire 116,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Galli.

De Felice-Giuffrida. A domani!

Presidente. Ma che domani? Onorevole De Felice, lasci che continui la discussione. (*Siride*) Parli, onorevole Galli.

Galli Roberto. Le questioni, che devo trattare, sono perfettamente note al ministro ed al sotto-segretario di Stato.

Io domando, traendo argomento da questo capitolo, in cui si tratta di una restituzione di somma al municipio di Venezia, il quale l'ha anticipata perdendo gl'interessi, per la banchina del punto franco, che il Governo intervenga con la sua autorità per definire tutte le questioni, che impediscono ancora la congiunzione diretta con un tronco ferroviario fra il punto franco e la stazione marittima. Spero poi, che, dopo aver constatato come la mancanza di illuminazione elettrica nella stazione abbia prodotto numerose vittime, il Governo trovi modo di concedere questa illuminazione elettrica, che da tanto tempo si domanda, ed anche di disporre perchè sopra il binario della ferrovia sia costruito quel ponte di pochissima spesa, il quale impe-

dirà che si abbiano a deplorare altre vittime. Il ministro e il sotto-segretario di Stato conoscono bene questa questione; e spero che una buona volta vorranno, assumendo anche d'assolvere i loro predecessori, dare una risposta, che appaghi i desiderii di quelle popolazioni.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole sotto-segretario di Stato.

Sani, sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici. Quanto alla prima domanda dell'onorevole Galli il Ministero farà tutto quello che potrà, anzi interverrà come appunto desidera l'onorevole Galli.

Rimangono poi gli altri due lavori che si aspettano da molto tempo, vale a dire la passerella e l'illuminazione elettrica.

Quest'ultima porta una spesa abbastanza considerevole, e per la passerella sono sorti dei dubbi, che una volta costruita non si raggiunga lo scopo perchè, dopo una spesa abbastanza grave, moltissimi non andrebbero sulla passarella e seguirebbero a passare sui binari. Ad ogni modo questa è una questione che sta sempre all'ordine del giorno, ma avvi sempre la solita difficoltà della mancanza di fondi.

Ora io non oserò promettere all'onorevole Galli di fare tutt'e due queste opere. Gli prometto però di fare tutto quello che è possibile, per quella che meglio raggiunge lo scopo, cioè la illuminazione elettrica. Ad ogni modo, dico, questi lavori verrà il tempo che si dovranno fare, e speriamo che questo tempo si acceleri, avendone i mezzi.

Presidente. Così rimane approvato il capitolo 268 con lo stanziamento proposto. Capitolo 269. Porto di Reggio Calabria - Ampliamento del porto e sistemazione di banchine, lire 100,000.

Porti di 2^a categoria (1^a classe). — Capitolo 270. Porto di Catania - Completamento del nuovo porto, lire 200,000.

Capitolo 271. Porto di Civitavecchia - Ampliamento e sistemazione generale del porto, lire 900,000.

Capitolo 272. Porto di Messina - Ricostruzione delle vecchie banchine, lire 200,000.

Su questo articolo è iscritto l'onorevole Nicolosi. Ha facoltà di parlare.

Nicolosi. Colgo l'opportunità di questo capitolo per rivolgere all'onorevole ministro dei lavori pubblici una domanda, e chiedergli uno schiarimento in ordine al servizio di navigazione attraverso lo stretto di Messina.