

Sani Severino. La tettoia sta per cadere.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Ad ogni modo mi informerò dello stato delle cose e darò i provvedimenti necessari.

Quanto alla domanda della città di Catania perchè si esaminasse se poteva aprire un'altra piccola stazione, parmi che il Comune abbia dichiarato che avrebbe dato i fondi.

Di stazioni se ne chiedono moltissime, quali per ragioni di sicurezza, come Ferrara, quali per altri titoli.

Ma se sapessero che brutto mestiere è fare il ministro dei lavori pubblici senza danari! (*Si ride*).

Ella mi aiuti, onorevole De Felice, a trovare i danari; si uniscano il Comune e gli interessati per concorrere nella spesa, ed allora con le forze riunite si vedrà di far qualche cosa... (*Interruzioni dell'onorevole De Felice-Giuffrida*).

Ma ne volete due di stazioni! Ad ogni modo si tratta sempre di danari, ed Ella mi aiuti a trovarli.

Presidente. Il capitolo 332 è approvato con lo stanziamento proposto.

Capitolo 333. Spese pel personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie, lire 2,000,000.

Capitolo 334. Spese d'ufficio relative alle costruzioni ferroviarie, lire 450,000.

Categoria prima — *Partite di giro* — Capitolo 335. Fitto di beni demaniali destinati ad uso od in servizio di amministrazioni governative, lire 394,030. 17.

Così sono esauriti i capitoli. Metto ora a partito il totale della spesa ordinaria e straordinaria in lire 102,513,465.49.

(*È approvato*).

Leggo ora gli articoli:

« Art. 1. Il Governo del Re è autorizzato a far pagare le spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1893 al 30 giugno 1894, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge. »

(*È approvato*).

« Art. 2. È prorogata, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1893 al 30 giugno 1894, l'autorizzazione data al Governo del Re con l'articolo 55 della legge 5 luglio 1882, n. 874, pel modo di provvedere al pagamento degli stipendi, delle indennità e competenze spettanti al personale del Genio civile per la parte eccedente i fondi dei capitoli n. 12, 13, 14, 17 e 19 del presente stato di previsione, ed entro il limite delle somme stanziante ai capitoli n. 31, 35, 47, 49, 54, 204, 205, 206, 207, 212, 214, 215, 217, 219, 221, 260, 295 e 333 dello stato medesimo. »

(*È approvato*).

Nella prossima seduta procederemo alla votazione a scrutinio segreto di questo disegno di legge.

Risultamento di votazioni.

Presidente. Comunico alla Camera il risultamento della votazione a scrutinio segreto sui seguenti disegni di legge:

« Aumento di lire 1,000,000 al fondo iscritto nel bilancio dell'esercizio 1892-93 per la bonifica di *Burana*, pei lavori da eseguirsi dallo Stato ai termini della Convenzione approvata con legge 30 dicembre 1892, n. 736. »

Presenti e votanti	220
Maggioranza	111
Voti favorevoli	171
Voti contrari	49

(*La Camera approva*).

« Modificazioni al riparto stabilito colla legge 10 aprile 1892 n. 185 delle somme autorizzate per costruzioni ferroviarie. »

Presenti e votanti	220
Maggioranza	111
Voti favorevoli	173
Voti contrari	47

(*La Camera approva*).

« Autorizzazione della spesa straordinaria di lire 10,000 per la distruzione delle cavallette. »

Presenti e votanti	220
Maggioranza	111
Voti favorevoli	177
Voti contrari	43

(*La Camera approva*).

Deliberazioni relative all'ordine del giorno.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole presidente del Consiglio.

Giolitti, presidente del Consiglio. Pregherei la