

*Sono ammalati:*

Brin.  
Della Rocca.  
Elia.  
Faldella — Frola.  
Lugli.  
Mezzacapo.  
Randaccio — Rospigliosi — Ruggieri Giuseppe.

*Assente per ufficio pubblico:*

Buttini.

**Presidente.** Si procederà all'estrazione delle diverse Commissioni di scrutinio.

*(Fa il sorteggio).*

Per lo scrutinio delle schede per la nomina di 15 commissari sui provvedimenti finanziari, sono stati estratti i nomi degli onorevoli Papa, De Novellis, Cucchi, Civelli, Cavalieri, Agnini, Campi, Adolfo Sanguinetti, Di Trabia, Piccaroli, Pansini e Zeppa.

Per lo scrutinio delle schede per la nomina di nove commissari sul disegno di legge per poteri straordinari da concedersi al Governo, sono stati estratti i nomi degli onorevoli Branca, Catapano, Mazziotti, Ostini, Mura, Cimballi, Lucifero, Giacomelli e Donati.

Per lo scrutinio delle schede per la nomina di un commissario della Giunta generale del bilancio, sono stati estratti i nomi degli onorevoli Marcora, Merzario, Mario Panizza, Cappelli e Pullè.

Queste Commissioni sono convocate per stasera.

### Interrogazioni.

**Presidente.** Si procederà nell'ordine del giorno, il quale reca le interrogazioni.

L'onorevole Garavetti interroga il ministro delle poste e dei telegrafi « sui continui inadempimenti per parte della Società di Navigazione Generale Italiana dei patti stabiliti dalle Convenzioni marittime specialmente nelle linee Golfo degli Aranci-Civitavecchia e sui provvedimenti che il Ministero intende adottare. »

L'onorevole ministro delle poste e dei telegrafi ha delegato il sotto-segretario di Stato, onorevole Rava, a rispondere a questa interrogazione.

*Rava, sotto-segretario di Stato per le poste e*

*pei telegrafi.* Esprimo, prima di tutto, il mio rammarico ai colleghi egregi che hanno presentata questa interrogazione, sui servizi marittimi della Sardegna, perchè essi, oggi, debbono avere risposta dalle mie parole e non da quelle così autorevoli e così persuasive del mio illustre amico e capo, il ministro Ferraris, trattenuto a casa da una indisposizione, fortunatamente leggiera, ed oramai superata.

L'interrogazione degli onorevoli Garavetti ed altri si può riguardare, a parer mio, sotto due aspetti diversi; sotto quello, cioè, della questione generale dell'inadempimento da parte della Società dei patti della convenzione, e sotto l'altro dei fatti speciali relativi al servizio della linea fra il Golfo degli Aranci e Civitavecchia.

Io penso adunque che gli onorevoli colleghi, con la prima parte della loro domanda, che implica una questione generale, vogliano alludere alla ordinazione del nuovo materiale da costruirsi, e alla rinnovazione e riparazione del vecchio; alla questione degli orari ed a quella delle tariffe; e quindi più specialmente alla questione della velocità dei piroscafi che fanno servizio nella linea che sta a cuore a loro ed anche al Ministero.

Risponderò assai brevemente e solo con alcuni dati di fatto.

In primo luogo i piroscafi per i servizi delle linee sovvenzionate sono stati approvati tutti dalla Commissione incaricata per l'ispezione dal Ministero della marina; in secondo luogo la costruzione dei piroscafi nuovi, voluti dalla legge, è in corso di trattative e sta per essere affidata ad un cantiere italiano. E sono avanti tali trattative per mettere in lavoro quattro grandi vapori, destinati appunto alla linea Napoli-Palermo. »

Quanto alla rinnovazione ed alla riparazione del materiale ora in servizio, la Società ha già presentato al Ministero l'elenco di 20 piroscafi da mandarsi in cantiere in un periodo di tempo che va dal gennaio al settembre del corrente anno.

Ma occorre un richiamo.

L'articolo 16, mi pare, della convenzione, dà tempo tre anni alla Società per la rinnovazione del materiale.

Si potrebbe abbreviare codesto termine, affidando a cantieri esteri potenti tali lavori, ma l'articolo 18 della convenzione stessa stabilisce che ciò debba farsi nei cantieri italiani. Dunque ciò che si può perdere nella