

Il terzo tronco della Messina-Cerda sarà aperto fra breve; gli altri due prima del termine contrattuale.

Mi pare che meglio di così non si possa dire.

Quanto ai tronchi della Eboli-Reggio, ancora in costruzione, uno sarà aperto molto probabilmente entro il mese di aprile. Rimangono i tronchi da Castrocucco-Santa Eufemia, per i quali il termine utile a dare l'opera compiuta scadeva il 7 di questo mese.

L'appaltatore non si crede in grado di condurre a termine quest'opera in brevissimo tempo ed ha chiesta una proroga.

Io ho creduto di doverla negare, perchè non vedo ragione di dare proroghe agli appaltatori. Se essi fanno bene, qualche volta si abbandonano le multe o parte delle multe; ma se poi fanno male, non c'è ragione che si possano appoggiare a un decreto di proroga.

Intendo che questi tronchi sieno aperti, nel più breve tempo possibile; e che l'appaltatore sappia che io non gli darò tregua, perchè intendo che il contratto abbia la sua piena esecuzione.

Ad ogni modo penso che entro il corrente anno l'intero tronco Eboli-Reggio sarà ultimato.

Prego quindi gl'interroganti di credere che io tengo molto a che questo avvenga, e che farò del mio meglio perchè questo termine non sia prolungato.

Presidente. L'onorevole Piccolo-Cupani ha facoltà di parlare.

Piccolo-Cupani. Ringrazio l'onorevole ministro a nome dei Comuni che sono direttamente interessati in quella linea. Confido nelle assicurazioni date e credo che un mezzo più sicuro per raggiungere lo scopo sia quello di applicare con rigore le multe stabilite dal contratto.

Colgo quest'occasione per raccomandare all'onorevole ministro l'apertura del tronco Capo d'Orlando-Zappulla, già ultimato da un anno circa e non ancora aperto all'esercizio solo perchè manca un ponte.

Ciò detto, ringrazio di nuovo l'onorevole ministro e confido nelle sue dichiarazioni.

Presidente. L'onorevole Cefaly ha facoltà di parlare.

Cefaly. Prendo atto delle dichiarazioni dell'onorevole ministro, e soprattutto delle sue buone intenzioni e, per ciò che ha fatto e promesso di fare, lo ringrazio.

Confido però che, contrariamente alle previsioni dell'onorevole ministro, la linea Eboli-Reggio sarà costruita ed aperta all'esercizio molto prima della fine dell'anno corrente. Secondo le notizie, che noi firmatarii dell'interrogazione abbiamo avuto, risulta che le imprese ritardatarie non conducono i lavori con la sollecitudine, che dovrebbero e potrebbero.

Se l'onorevole Del Giudice, primo firmatario di questa interrogazione, si fosse trovato presente, ed avesse potuto svolgerla lui, avrebbe dimostrato in che consistono questi ritardi e come si dovrebbero sollecitare i lavori. Del resto siamo sicuri, che, quando l'onorevole Saracco si varrà dei mezzi, che gli consentono le leggi ed i contratti, ed obbligherà le imprese costruttrici all'osservanza degli impegni assunti, l'intera linea Eboli-Reggio fra quattro o cinque altri mesi sarà completata.

L'onorevole Saracco sa meglio di me, perchè è stato lui l'autore della legge del 1888, che questa linea, per la grandissima sua importanza e per tassativa disposizione della legge medesima, doveva costruirsi nel termine improrogabile di sei anni; ed il ministro Finali che fu suo successore, diede per ben due volte affidamento a me ed alla Camera che pel mese di luglio del 1893 l'intera linea Eboli-Reggio sarebbe stata sicuramente aperta all'esercizio. Ora siamo in marzo del 1894 e l'onorevole Saracco ci ha detto, che egli spera di vederla percorsa dalla locomotiva nel corso dell'anno corrente, e ci ha parlato di proroghe, che sarebbero state chieste in questi giorni e da lui non sono state accordate. Noi lo ringraziamo di questo rifiuto apposto, e delle buone intenzioni dimostrate, e confidiamo nella sua energia, perchè si scongiurino i maggiori ritardi, che potrebbero portare la consegna dei tronchi affidati alle imprese ritardatarie, alla fine del corrente anno. Applichi o condoni le multe contrattuali, è un fatto questo, che poco ci riguarda e che abbandoniamo interamente alla sua prudenza, ma faccia in modo, che la nostra fiducia che la intera linea Eboli-Reggio per luglio od agosto prossimo sia aperta all'esercizio, non resti delusa.

Presidente. E presente l'onorevole Ghigi?
(Non è presente)

Decade dalla sua interrogazione.