

Piazza Armerina, e altrettanto circa da questa ultima città a Caltagirone.

L'importanza economica dei territori degli accennati Comuni è immensa, la feracità di quelle campagne prodigiosa; ma la ricchezza, come ho detto, resta ora nello stato latente ed infecondo. Basti rammentare che tra Piazza Armerina e Valguarnera esiste un gruppo di miniere di zolfo, Gallizzi, Floristella e Grattacalda, le quali sono le più importanti della Sicilia.

Mi aspetto adunque una parola rassicurante dall'onorevole ministro, nel quale ho piena fiducia.

Sono certo che l'onorevole ministro della guerra si piacerà accogliere le mie vivissime preghiere, che pur sono le preghiere di popolazioni benemerite sotto ogni riflesso; ho fede che vorrà impegnarsi nei sensi da me manifestati. E così egli avrà creata la possibilità della pronta costruzione di quel tronco di ferrovia, che completerebbe la rete siciliana; avrà reso un grandissimo beneficio a quelle nobili popolazioni, ed avrà di molto avvantaggiato il sistema della difesa dell'Isola gloriosa, la quale è così prezioso coefficiente della incolumità della Patria e delle istituzioni.

Presidente. L'onorevole ministro della guerra ha facoltà di parlare.

Mocenni, ministro della guerra. La questione del campo trincerato di Castrogiovanni e del poligono di Piazza Armerina, è questione assai complessa, perchè si collega con l'altra della somma utilità, della necessità, direi quasi, della costruzione di una strada che da Messina vada a Castrogiovanni per le creste dei monti Peloritani.

Gli studi non solo sono già stati fatti, ma per ciò che concerne la strada cosiddetta Peloritana sono assai progrediti. Se non che la spesa, onorevole La Vaccara, è abbastanza grave, perchè ammonterebbe a circa 4 milioni. Vero è che di questa somma, la metà solo graverebbe sul bilancio della guerra, perchè la strada va completata con tronchi comunali e provinciali.

La questione è grave, ed ora non posso che accennarla brevemente. Già sono state iniziate le pratiche con le provincie e i comuni interessati, e il Ministero è pienamente convinto dell'utilità di questa strada, non solo, ma comincerà, nei limiti del bilancio, a fare i lavori indispensabili.

In quanto al poligono di Piazza Armerina, l'onorevole La Vaccara sa con quanto amore me ne sia occupato; conosce anche i pochi lavori che si stanno facendo adesso per renderlo migliore con accordi presi con quel municipio; dimodochè io do all'onorevole La Vaccara questa parola confortante, che desidera da me, che il Ministero farà quello che potrà nei limiti del bilancio, di cui oggi chiedo l'approvazione alla Camera.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole La Vaccara.

La Vaccara. Ringrazio l'onorevole ministro della guerra delle cortesie e per me incoraggianti risposte. Dalle stesse però appare che l'onorevole ministro sia incorso in un equivoco, causato forse dall'essermi non abbastanza chiaramente spiegato.

In vista del progettato campo trincerato in Castrogiovanni, dimostravo che, essendo Castrogiovanni sopra un monte isolato, e stando come sopra una piattaforma, è logica conseguenza delle cose che quel campo trincerato abbia una larga base ed un sufficiente sviluppo. Quindi sorge la necessità di collegare, e bene, fra loro le località da me accennate come strategicamente importantissime.

Non si tratta adunque di affrettare i lavori della via militare da Messina pei monti Peloritani a Castrogiovanni; ma di premunirsi, e tener pronti almeno gli studi per la costruzione del tronco ferroviario, che dalla grande linea Messina-Palermo, sulla quale stanno Castrogiovanni ed Assaro-Valguarnera, collegasse Valguarnera, Aidone, Piazza Armerina e Caltagirone. Della importanza militare di quel tronco ferroviario non torno a parlare, perchè l'onorevole ministro sa bene apprezzarla assai meglio di me. Ho rilevata la importanza economica di quella ferrovia che ridarebbe la vita a quelle contrade feracissime d'ogni prodotto, e la immensa ricchezza delle quali resta attualmente allo stato latente e perciò infeconda.

Non chiedo oggi che si aggravi il bilancio che discutiamo. Prego vivamente però l'onorevole ministro della guerra affinché, in vista delle ragioni strategiche da me accennate, voglia disporre che i bravi ufficiali del Corpo del Genio facciano, al più presto possibile, gli studi completi per la costruzione del ripetuto tronco ferroviario Assaro-Valguarnera, Aidone, Piazza Armerina, Caltagirone.