

in tre soli, cioè dal 1894 al 1898, e sarebbe così facile alleviare ciascun esercizio di 7 milioni.

O in questo o in altro modo, sempre però con riduzioni di spesa od economie, provveda il Governo ai 17 milioni, rinunciando alla reimposizione dei due decimi sulla fondiaria.

È giunto il supremo momento in cui quasi esclusivamente dall'agricoltura dobbiamo attenderci il miglioramento economico del paese: essa sola, o quasi, può ancora toglieroci dalle distrette nelle quali ci dibattiamo.

Non dovete perciò opprimerla e soffocarla sotto nuovi pesi, ma dovete invece circondarla di tutte le vostre più sollecite cure. (*Bravo! Bene! — Parecchi deputati vanno a congratularsi con l'oratore.*)

Presidente. Il seguito di questa discussione è rimandato a domani.

Interrogazioni.

Presidente. Si dà lettura di alcune domande d'interrogazione.

Il sottoscritto interroga il ministro dell'interno sulla censura telegrafica esercitata dal generale Morra di Lavriano a proposito dei telegrammi da Catanzaro sul questore di Palermo.

Colajanni N.

« Il sottoscritto chiede interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici sulla transazione che dicesi recentemente intervenuta con una impresa costruttrice dell'Eboli-Reggio, con grave disborso da parte del Governo.

« De Bernardis. »

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro degli affari esteri sulle istanze rivoltegli dai fratelli Giorgis per l'indennizzo da parte del Governo Brasiliano dei gravissimi danni subiti, e inferti dalle truppe di quel Governo negli ultimi giorni del maggio dello scorso anno, sul saccheggio vandalico di Taquarembò Municipio di Don Pedrito, Stato del Rio Grande do Sul.

« Calpini. »

Saranno iscritte nell'ordine del giorno.

Domani alle 10 seduta pubblica antimeridiana per continuare la discussione del disegno di legge sulla revisione delle liste elettorali.

Propongo che nell'ordine del giorno della seduta pomeridiana di domani, prima di procedere nella discussione dei provvedimenti finanziari, siano iscritti i seguenti tre disegni di legge:

1. Dichiarazione del 20 settembre 1893, addizionale alla Convenzione internazionale di Berna per trasporti delle merci per strada ferrata.

2. Approvazione di contratti che portano modificazioni ad altri approvati già per legge.

3. Approvazione di maggiori assegnazioni su alcuni capitoli per lire 297,500 e di diminuzioni su altri capitoli per lire 299,000 dello stato di previsione della spesa del Ministero della marina per l'esercizio 1893-94.

(*Rimane così stabilito.*)

La seduta termina alle 19.

Ordine del giorno per le tornate di domani.

(Seduta antimeridiana).

1. Seguito della seconda lettura del disegno di legge: Modificazioni alla legge elettorale politica ed alla legge comunale per la parte concernente la compilazione delle liste elettorali. (352). (*Urgenza*)

Discussione dei disegni di legge:

2. Lavori e provviste per le strade ferrate in esercizio. (315).

3. Stato di previsione della spesa del Ministero della pubblica istruzione per l'esercizio finanziario 1894-95. (274)

(Seduta pomeridiana).

Discussione dei disegni di legge:

1. Dichiarazione del 20 settembre 1893, addizionale alla Convenzione internazionale di Berna per trasporti delle merci per strada ferrata. (309)

2. Approvazione di contratti che portano modificazioni ad altri approvati già per legge. (342)

3. Approvazione di maggiori assegnazioni su alcuni capitoli per lire 297,500 e di diminuzioni su altri capitoli per lire 299,000 dello stato di previsione della spesa del Ministero