

la legge per l'allargamento del servizio ippico le statistiche portavano a 3000 il numero degli stalloni privati.

Allora si pensò che per migliorare la massa della produzione era necessario che lo Stato intervenisse almeno per un quarto e si fissò a mille l'effettivo degli stalloni governativi che poi fu in varie volte e per varie vicende ridotto a 600.

Orbene, sapete cosa era avvenuto? questo, che nelle statistiche erano stati segnati come stalloni tutti i cavalli interi del mezzogiorno d'Italia, ove di solito il cavallo di servizio non si castra. Infatti i veri stalloni funzionanti privati non arrivano a 1000.

Presidente. Parli alla Camera.

D'Arco. Tutti gli Stati del mondo si occupano di questo allevamento con grande interesse e tutti se ne occupano per ragioni militari. Ebbene, non vi è un solo Stato che non abbia avvocato a sé questo servizio consacrandovi somme ingenti. Un solo paese vi è che non lo ha fatto ed è l'Inghilterra.

Maffei. L'unico Stato che abbia dei cavalli.

D'Arco. Sì, ma colà esistono come supremo incoraggiamento alla produzione i premi ingenti e le scommesse per le corse che in complesso ascendono a centinaia di milioni. Ecco la ragione per la quale in Inghilterra i cavalli non hanno bisogno di essere protetti dallo Stato. Eppure anche in quella terra promessa dell'allevamento equino comincia a farsi sentire il bisogno dell'intervento amministrativo per impedire che gli stalloni migliori siano portati via da stranieri, giacchè dicono gli inglesi che gli allevatori di cavalli non hanno abbastanza patriottismo per resistere alla seduzione delle grosse offerte fatte dai Governi stranieri. Anche là vi è ormai una grande tendenza a costituire un servizio di Stato.

La discussione che noi abbiamo fatta oggi è stata fatta in tutti i Parlamenti d'Europa. Per un certo periodo di tempo il principio dell'industria privata parve avere la vittoria; ma subito dopo, in Francia specialmente, lo Stato avocò a sé questo servizio ed è andato sempre aumentandolo e rendendolo migliore. Io credo che noi dobbiamo tener conto di tutto questi grandi esempi.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Fili-Astolfone.

Fili-Astolfone. Io non voglio interloquire nella discussione che è stata fatta. Soltanto

vorrei ricordare all'onorevole D'Arco un fatto, del quale credo che oggi egli non abbia perfetta memoria.

Discutevamo la legge sull'ampiamiento del servizio ippico nel 1884. Il Governo propose la spesa di tre milioni per portare il numero degli stalloni da 350 a non meno di 800. Noi dal 1884 ad oggi non abbiamo raggiunto questa cifra; ci siamo fermati, credo, a 650.

Boselli, ministro di agricoltura e commercio. A 600.

Fili-Astolfone. A 600. Dunque vedete che una certa economia, anche per le proposte fatte dal Governo a questo riguardo, si è raggiunta.

Ed io nego, o signori, che questo servizio non sia remuneratore per il paese, perchè le provviste di cavalli all'estero costano più che all'interno; a parte le altre considerazioni, fatte dall'onorevole Gatti-Casazza e dall'onorevole D'Arco.

Dunque, io desidererei, almeno mi devo augurare, che nè il ministro, nè la Commissione generale del bilancio consentissero alla riduzione proposta sugli stanziamenti per questo servizio, poichè coloro che desiderano le economie anche sul bilancio della guerra, riconosceranno che è una grande economia quella dell'aumento dei cavalli di rimonta nell'interno del paese.

Ora, io non mi acqueto neanche alla proposta dell'onorevole D'Arco, cioè, di non riformare la rimonta resa necessaria dalla perdita di cavalli che si vanno riformando, perchè altrimenti il servizio ne verrebbe deteriorato.

Non aumentiamo le spese se le condizioni finanziarie non lo consentono; ma non guastiamo un servizio, il quale ritengo remuneratore anche per il bilancio dello Stato.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Maffei.

Maffei. Volevo ancora osservare che si è sempre nel medesimo equivoco, cioè che siano necessari gli stalloni governativi per avere i puledri. Ora i puledri si hanno indipendentemente dall'azione dei nostri depositi, perchè gli stalloni privati esisterebbero anche approvata la mia proposta, e perchè gli incoraggiamenti veri agli allevatori provengono dall'acquisto dei puledri che vien fatto dal Ministero della guerra.

Dirò poi una parola sul servizio di Stato. Giacchè alcuni qui dentro accusano i socia-