

nestissimi fatti che si sono deplorati e di cui l'eco dolorosa ancora non è spenta, si sono verificati proprio in quei paesi, in quelle Province d'Italia, nelle quali la percentuale del patrimonio della beneficenza pubblica era la più bassa! (*Vive approvazioni — Congratulazioni*).

Presidente. Il seguito di questa discussione è rinviato alla seduta pomeridiana di lunedì.

Deliberazione sull'ordine del giorno.

Toaldi. Chiedo di parlare sull'ordine del giorno.

Presidente. Ne ha facoltà.

Toaldi. Convinto che le grandi e razionali economie nelle grandi amministrazioni dello Stato e nel bilancio, non si possono ottenere se non si danno al Governo larghe facoltà di modificare e decentrare i vari organici dei pubblici servizi, io prego l'onorevole presidente d'interrogare la Camera per stabilire quando si potrà discutere su questa materia.

Presidente. Ci vorrà del tempo, onorevole Toaldi, prima che la Camera possa occuparsi della relazione dell'onorevole Bonasi.

Imbriani. Chiedo di parlare sull'ordine del giorno.

Presidente. Parli.

Imbriani. L'altra sera mi pare che siasi stabilito di portare la legge sul matrimonio degli ufficiali dell'esercito dal numero 25 dell'ordine del giorno a dopo la discussione dei bilanci.

Ora siccome la vedo ancora segnata al numero 25, desidererei che fosse attuata la deliberazione della Camera.

Presidente. Vi sono ancora altri bilanci da discutere, onorevole Imbriani. Resta inteso che quella legge sarà discussa dopo i bilanci.

Imbriani. La ringrazio.

Presidente. Come ho proposto alla Camera poco fa, se non vi sono opposizioni, domani alle ore due vi sarà seduta per discutere i disegni di legge che ho già accennato, cioè: Autorizzazione ai comuni di Amatrice, Campora, Campobello, Davagna, Nè, Piatto, Piedimonte Etneo, Ponzano Romano ed altri ad eccedere con la sovrimposta ai tributi diretti il rispettivo limite della media triennale 1884-1886.

Ripartizione di fondi per il biennio 1894-1895 e 1895-96 per le costruzioni di strade

nazionali e provinciali e richiesta di maggiori somme.

Disegno di legge per trasporto di fondi dal capitolo 34 del bilancio dei lavori pubblici, esercizio 1893-94, occorrenti per l'esecuzione anticipata di lavori straordinari autorizzati dalla legge 6 agosto 1894, n. 455.

(*Rimane così stabilito*).

Interrogazioni.

Presidente. Do lettura delle seguenti domande d'interrogazione:

« I sottoscritti chiedono di interrogare il ministro dell'interno e quello delle finanze, sulle inqualificabili pretese degli agenti demaniali di Novara, contro le Società di mutuo soccorso, giuridicamente riconosciute, che si vogliono colpire dalla tassa di manomorta e da quella di ricchezza mobile, in aperta violazione dello spirito e della lettera della legge.

« Villa, Curioni. »

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro per gli affari esteri, circa le notizie che corrono sull'aumento continuo delle fortificazioni in Biserta e sulle trattative per la vendita della ferrovia italiana Goletta-Tunisi.

« Nasi. »

« Il sottoscritto interroga il ministro della guerra per conoscere quando intenda far cessare le misure extralegali prese contro il sergente Catenuto.

« Imbriani-Poerio. »

« Il sottoscritto desidera sapere dagli onorevoli ministri del tesoro e dell'agricoltura e commercio, se sia vero che la somma dei viglietti della Banca Romana presentati al cambio, sia al di d'oggi inferiore di parecchi milioni al totale della circolazione accertata della Banca stessa.

« Chiede poi, in caso affermativo, se e quali provvedimenti i ministri intendano prendere per tutelare, in questa materia, gli interessi della giustizia e quelli dello Stato.

« Luzzatto Attilio. »

« Il sottoscritto desidera interrogare gli onorevoli ministri dei lavori pubblici e delle finanze sulle ragioni per le quali gli impiegati delle amministrazioni ferroviarie per gli