che è scritto in questo disegno di legge) per ottemperare all'articolo 5° del decreto 15 novembre 1892 fu fatta un'accurata revisione degli studii che si avevano, furono riesaminati quei progetti che si trovavano già allestiti, furono studiati quelli che rimanevano a farsi. »

Quest'ultimo tratto della strada, quello, cioè, che va dal fiume Gronde alle Saline di Lugro, era uno dei tratti da compiere, quindi mi pare che nella relazione sia detto che per lo meno codesto studio fu compiuto ed i progetti furono allestiti.

Comprendo che l'onorevole ministro, in questa questione e per i precedenti appunto di questa strada, voglia far camminare le cose, come si dice, coi piedi di piombo. Ma lo prego vivamente di volere fare in modo che questa strada si compia sollecitamente, perchè oramai sono 25 anni che quelle popolazioni attendono che siano attuate le leggi dello Stato.

Non ho altro da dire.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Saracco, *ministro dei lavori pubblici.* Ho poche cose da rispondere all'onorevole Pace.

Conosco per filo e per segno le condizioni di questa strada, perchè ne abbiamo discorso altre volte in quest'Aula e siccome mi parve che siansi ripetute le stesse cose, dirò soltanto che presentemente l'Amministrazione si occupa della ricostruzione di un tronco di quella strada che fu inghiottita da una frana per una lunghezza di nientemeno che quattordici chilometri.

A questo riguardo, io mi sono detto che qualcuno doveva probabilmente essere chiamato in colpa del fatto doloroso; ma, fatte le convenienti indagini, ho dovuto rilevare che il principale autore di questo guaio è passato nel numero dei più cosicchè non posso andare a pigliarlo nell'altro mondo perchè renda ragione dell'opera sua. Però, vi ha forse alcuno il quale sarà chiamato a spiegare la propria condotta.

Dopo ciò, ho dichiarato poco fa, e ripeto, particolarmente per questa strada che non intendo aprire le aste, se non sono ben certo che il progetto sia diligentemente studiato. Ciò però non significa che s'abbia ad aspettare più lungamente di quello che si deve; ed io posso dichiarare all'onorevole Pace, che, in tempo non lontano, anzi prossimo, si faranno studii speciali sopra luogo, i quali dieno le necessarie garanzie onde poter appaltare questo tronco di una strada di reale importanza, la quale aspetta da assai tempo di essere portata al suo compimento.

Di più non saprei dire. Ma quanto al fare oggi piuttosto che domani, non intendo vincolarmi, poichè ne va di mezzo la mia responsabilità, e prima di disporre le aste, voglio essere certo del fatto mio.

Pace. Chiedo di parlare.

Presidente. Parli pure.

Pace. Ringrazio l'onorevole ministro delle sue dichiarazioni e degli affidamenti che mi ha dato.

Per mio conto debbo fargli notare, per quanto riconosca esser giusto che egli esamini bene il tracciato nuovo, che questo nuovo tracciato, cioè, dal fiume Gronde alle Saline, non è fatto sullo stesso terreno su cui era costruito quello che fu inghiottito; ma è disegnato sopra un territorio ben diverso e ben lontano dal luogo, dove avvenne la frana, che l'onorevole ministro giustamente ha detto doversi imputare alla negligenza e alla colpa di chi colpa e negligenza dovevano evitare.

Presidente. Così rimane approvato lo stanziamento della strada n. 8 in lire 272,463.

Numero 9. Strada provinciale di seconda serie dalla nazionale fra Cosenza e San Giovanni in Fiore per Longobucco a Rossano, lire 402,435.

Materi. Chiedo di parlare.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Materi.

Materi. Vorrei lusingarmi di togliere quella penosa impressione, che ha dovuto fare sulla Camera l'accenno del relatore intorno alla strada 209; e avrei domandato di parlare anche prima, se non avessi sentito il bisogno di chiarire i dati riferiti dal relatore della Commissione.

Ho dovuto accertarmi che, effettivamente, la spesa preventivata è stata sorpassata di molto, e che di questa strada si è costruito un tratto maggiore di quello che si pensasse di costruire da principio.

Però, siccome conosco le condizioni speciali di questa strada, desidero di far sapere alla Camera che in essa si è costruito un ponte in fabbrica, che misura quasi un chilometro; un ponte, che noi dobbiamo alla fausta circostanza, per la provincia di Basi-