

bastare per la costruzione del citato tronco in Lacuna-Partella-Ciccardo-Margio-Sollazzo della lunghezza di circa chilometri 17, pel quale il progetto prevede la spesa di 800 e più mila lire, e pel quale l'onorevole Giolitti aveva richiesto lo stanziamento di 441,000 lire? E qui mi giova ricordare che il progetto di questo tronco si intendeva dividere in due, fu approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, e fu mandato agli archivi unicamente in attesa della nuova legge. E fu allora che l'onorevole Sani e l'onorevole Giolitti credettero di stanziare le 441,000 lire per provvedere alla costruzione della prima parte del detto tronco ed intendevano richiedere le ulteriori somme per la costruzione della seconda parte del detto tronco. Ora Ella propone 167,000 lire per l'intero tronco. Di-

mostrerà cioè la sua buona intenzione, ma non oltre; molto più che per uno o due tronchi di già costruiti si dovranno fare dei lavori suppletivi, e forse le lire 167,000 saranno insufficienti per i detti lavori; ed allora nulla resta per la costruzione del tronco intermedio, la di cui esecuzione è di suprema necessità perchè, essendo il detto tronco situato nel punto intermedio della strada tra Cesarò e S. Fratello, restano inutilizzati i tronchi già costruiti; per questi tronchi si dovranno fare maggiori spese perchè non essendo aperti al transito se ne è abbandonata la manutenzione, e l'apertura della intera linea chi sa quando sarà aperta al transito.

Presidente. Rimane così approvato il numero 54.

LEGGE	PROVINCIA	S T R A D A		Importo della maggiore spesa
		N.	Designazione	
30 maggio 1875, n. 2521	Potenza.	55	Strada da Rotonda per Viganello alla nazionale del Sinni presso Favale	100,876
23 luglio 1881, n. 333, elenco III	Aquila.	1	Rettificazione e sistemazione della strada nazionale degli Abruzzi.	67,050
Idem	Brescia	6	Trasporto della nazionale del Tonale alla Traversata di Pontagna.	195,135
Idem	Catania	14	Opere di consolidamento nei tratti 3° e 4° della strada nazionale Termini Taormina.	48,504
Idem	Cosenza	18	Ponte sul Coscile disalveato. Strada nazionale n. 62 delle Calabrie.	15,180
Idem	Torino.	33	Rettificazioni e sistemazioni per le strade nazionali del Piccolo e Grande San Bernardo.	107,052

Ha facoltà di parlare l'onorevole Compans.
Compans. Con viva compiacenza prendo atto delle esplicite dichiarazioni testè rivolte dall'onorevole ministro al deputato Florena, che cioè egli intenda, nei lavori di costruzione delle strade nazionali, dare la preferenza a quelle, nelle quali manca un solo tronco per completarle, rendendole in tal guisa utilizzabili al transito, mentrè nella condizione attuale di interruzione, rimarrebbero senza frutto i gravi sacrifici sostenuti dallo Stato

nella esecuzione delle grandi arterie della viabilità.

L'onorevole Saracco è solito, ed in ciò consiste il suo maggior vanto, a prometter poco, ma a mantenere largamente gli impegni che assume. Indipendentemente dalle sue parole, ci ha pure indicato il metodo che intende seguire, quando diceva che i mezzi di cui può disporre, sono più che sufficienti all'intento, poichè oltre gli stanziamenti iscritti in questo disegno di legge, egli provve-