

segno, tutto lo stanziamento inscritto nella tabella, per la costruzione sollecita dell'ultimo tronco tra St. Rémy e l'Ospizio, rendendo così un segnalato servizio a popolazioni operose finora paralizzate nei loro commerci che ridondano poi a vantaggio generale della Nazione in un momento in cui tanto si spera dal risorgimento economico del paese.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

Saracco, ministro dei lavori pubblici. La mia risposta sarà molto breve. Gli intendimenti del Governo sono all'unisono interamente con quelli dell'onorevole preopinante e faccio tanto più volentieri questa dichiarazione, perchè convengo con lui che quando non è assolutamente necessario di fare altrimenti, conviene limitare al puro necessario la larghezza delle strade.

E qui mi rivolgo a parecchi deputati di quelle Provincie dove si lavora o dove si debbono cominciare i lavori, perchè vogliano consentire, quando siamo in presenza di strade che non sono di una importanza eccezionale a contentarsi del meno, perchè è più facile

avere una strada di minore larghezza spendendo meno, piuttosto che volere grandi cose che poi non si fanno.

Quindi, per questa parte, consento anche con l'onorevole Compans e gli dichiaro che i suoi desiderî saranno interamente soddisfatti.

Presidente. L'onorevole Compans ha facoltà di parlare.

Compans. Ringrazio riconoscente l'onorevole ministro, dal quale non potevo desiderare risposta più lusinghiera e soddisfacente.

Sono convinto che Egli vorrà approfittare di questa stagione propizia ai lavori per effettuare i provvedimenti opportuni al sollecito compimento dell'opera invocata, ben sapendo Egli, al pari di me, come nella regione delle Alpi il periodo utile per la costruzione delle opere stradali, sia assai limitato, cosicchè la perdita di quattro o cinque mesi, spesso corrisponde al ritardo di un anno intero.

Non ho altro da aggiungere, se non rinnovargli l'omaggio della devota riconoscenza delle popolazioni che rappresento, dichiarandomi completamente soddisfatto.

Presidente. Rimane così approvato il n. 33.

LEGGE	PROVINCIA	STRADA		Importo della maggiore spesa
		N.	Designazione	
23 luglio 1881, n. 333, elenco III	Ferrara	39	Ponti sui Reno al passo del Gallo presso Malalbergo ed al passo di San Prospero presso Poggio Renatico (Rampe d'accesso e travata metallica per il ponte al passo di San Prospero presso Poggio Renatico).	79,600
Idem	Campobasso	73	Strada dalla provinciale Garibaldi ai Piano di Salcito nei pressi di Lucito, Castel Bottaccio e Lupara a Larino e per Ururi al confine della Capitanata verso Serracapriola, colle diramazioni per Montagano, per Guardalfiera, Casacalenda e Colletorto alla Capitanata (Ponti sul Biferno detti Liscione e Gravellina e tronchi Castelbottaccio-Lupara; ponte Liscione-Larino, Nazionale Sannitica, Provinciale (già Nazionale) Sannitica-Ururi (1° tratto); Montagano Vallocchia Natiello; Vallocchia-Natiello-Ponticello n. 7 della già Comunale di Limosano; Guardalfiera Casacalenda e Colletorto provinciale di Cerro-secco).	270,480
Idem	Campobasso	78	Strada dal ponte sul Trigno fra Tuffillo e Monte Mitro per la Buffaloria di S. Felice Slavo, Acquaviva, Larino, Montorio, Montelongo per Rotello a Serra Capriola, per accedere alla stazione di Chieuti (Tronco da Montorio a Montelongo).	162,550