

nelle condizioni indicate nei preliminari del contratto fra la ditta proprietaria e la ditta noleggiatrice in conformità all'atto di concessione stipulato fra il Governo e la Società per le strade ferrate della Sicilia. Ritengo inoltre che il detto piroscafo si trovi in buone condizioni di conservazione e di allestimento per modo da essere atto alla navigazione marittima, e nel caso speciale al servizio di trasporto dei passeggeri e delle merci fra Reggio e Messina. »

In seguito a questo parere espresso da uomini competenti fu autorizzata la Società delle ferrovie sicule ad acquistare il piroscafo. Io non saprei dire altro.

Aggiungerò solo a questo proposito che io aveva creduto di toccare il cielo col dito, quando alcuni onorevoli deputati, che non sono fra quelli i quali mi hanno rivolto l'interrogazione, senza che io loro domandassi nulla di nulla, mi telegrafarono appena giunti al di là dello stretto felicitando il Ministero di aver dato facoltà alla Società sicula di acquistare quel piroscafo. E se devo prestar fede (ciò che non fo eccessivamente) a quel che dicono i giornali del luogo, direi che ne ho ricevuti parecchi, i quali ne fanno le più grandi lodi.

Ma, a quel che pare, la cosa non è così. E siccome io devo molto rispetto alle osservazioni che mi fanno o che mi faranno gli onorevoli deputati che mi hanno interrogato, mi sono rivolto ancora al mio collega della marineria, perchè voglia avere la compiacenza di far procedere ad una nuova ispezione; di raccogliere tutti i fatti che, in questo intervallo di tempo, si saranno presentati all'attenzione dei suoi dipendenti, e di riferirmene. Se le conclusioni del Ministero della marineria saranno conformi alle prime, io non saprei che farci; ma se quel Ministero dirà che c'è qualche inconveniente da togliere, io non posso fare altro che assicurare gli onorevoli interroganti, che cercherò di far del mio meglio per ripararvi.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Picardi.

Picardi. Parlo in assenza dell'onorevole di Sant'Onofrio, primo firmato in questa interrogazione.

Dichiaro, prima di tutto, che il sentimento a cui s'ispiravano gli interroganti non era rivolto a critica dell'opera del Governo, il quale aveva accordato il suo consenso per l'esercizio del vapore *Vis* o *Forza* che sia. Che

se anche questo fosse stato, l'onorevole ministro, con la lettura del rapporto del Ministero della marineria, ha completamente giustificato la serietà del metodo con cui ha proceduto all'approvazione di questo vapore. Invece, l'interesse che muove gli interroganti è quello stesso da cui può esser mosso l'onorevole ministro. Il collaudo, l'approvazione preventiva è una verità legale che giustifica gli atti del ministro: ma la verità legale viene sopraffatta alla sua volta dalla verità reale.

È cosa indiscutibile, per la quale potrei prendere a testimoni parecchi dei nostri onorevoli colleghi, che quel bastimento, il quale fu dai competenti uomini tecnici reputato idoneo al servizio di navigazione attraverso allo stretto di Messina, sia poi, nella realtà, che vale più della presunzione, assolutamente non idoneo; e non per quanto concerne l'installazione, l'arredamento, l'eleganza, su cui soltanto si fondano le lodi dei deputati e dei giornalisti. Ma i fatti provano che cosa valga l'eleganza in mari dove dominano certi venti, come lo scirocco e il maestrale.

Questo battello, pur presentandosi piacevole alla vista, per la navigazione è in condizioni infelici; al punto che alcuni uomini competenti del luogo reputano che sia dubbio se, date certe condizioni di tempo, sia sicura la vita di quelli che attraversano quello stretto.

Ora è evidente che a questo sentimento a cui si ispirarono i sottoscrittori dell'interrogazione, si è ispirato anche l'onorevole ministro; e quindi rimango pienamente soddisfatto della sua risposta, e mi congratulo con lui che non abbia aspettato lo svolgimento di questa interrogazione per ordinare una nuova inchiesta, la quale, spero, che oltre a studiare la costruzione e l'allestimento del bastimento, studierà se il bastimento risponda anche alle condizioni locali dell'atmosfera e del mare.

È a mia notizia che questo battello, il quale faceva benissimo il servizio in Dalmazia, dentro a canali e lagune, non può farlo attraverso quello stretto.

Ma ho già detto che ringrazio il ministro per l'inchiesta ordinata, e che attendo con grande fiducia i provvedimenti che egli vorrà prendere in seguito.

E poichè ho facoltà di parlare, e senza volere entrare in argomenti che potrebbero pa-