

della Camera, cui nessuno dovrebbe mai mancare. Mi pare che dovrebbe stare a cuore di tutti che la dignità della Camera sia conservata.

### Presentazione di una relazione.

**Presidente.** Invito l'onorevole Falconi a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

**Falconi.** Mi onoro di presentare alla Camera la relazione intorno al disegno di legge, già approvato dall'altro ramo del Parlamento, per la destinazione degli uditori giudiziari alle funzioni di vice-pretore.

**Presidente.** Questa relazione sarà stampata e distribuita.

### Risultamento della votazione.

**Presidente.** Dichiaro chiusa la votazione e invito gli onorevoli segretari della Presidenza a procedere alla numerazione dei voti.

*(Gli onorevoli segretari numerano i voti).*

Proclamo il risultamento della votazione segreta sui seguenti disegni di legge:

Stato di previsione dell'entrata per l'esercizio finanziario 1894-95:

Presenti e votanti . . . . .	206
Maggioranza . . . . .	104
Voti favorevoli . . . . .	180
Voti contrari . . . . .	26

*(La Camera approva).*

Approvazione di maggiori assegnazioni su alcuni capitoli per lire 49,000 e di diminuzioni di stanziamento, per somma eguale, su altri capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero delle finanze per l'esercizio finanziario 1893-94:

Presenti e votanti . . . . .	206
Maggioranza . . . . .	104
Voti favorevoli . . . . .	177
Voti contrari . . . . .	29

*(La Camera approva).*

Autorizzazione della spesa straordinaria di lire 100,000 per provvedere al rimpatrio di operai italiani dalla Francia:

Presenti e votanti . . . . .	206
Maggioranza . . . . .	104
Voti favorevoli . . . . .	189
Voti contrari . . . . .	17

*(La Camera approva).*

### Seguito della discussione sul disegno di legge: Lavori e provviste per le strade ferrate in esercizio.

**Presidente.** L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: Lavori e provviste per le strade ferrate in esercizio.

Ha facoltà di parlare l'onorevole De Salvio.

**De Salvio.** Rinuncio.

**Presidente.** Allora ha facoltà di parlare l'onorevole Guerri.

*(Non è presente).*

Non essendovi altri oratori iscritti, dichiaro chiusa la discussione generale. Passeremo alla discussione degli articoli.

L'articolo primo è soppresso, su proposta concorde del Governo e della Commissione.

Leggo l'articolo 2, che diventa 1:

« È approvato l'atto di transazione in data 17 settembre 1891 stipulato fra il Regio Governo e la Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete Adriatica, relativo alla deficienza nel valore degli approvvigionamenti assegnati alla rete medesima in forza del contratto approvato con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3<sup>a</sup>), colla soppressione del secondo comma dell'articolo 1 dello stesso atto di transazione. »

*(È approvato).*

« Art. 2. Coi fondi di riserva per la rinnovazione del materiale rotabile reso inservibile dall'uso si potrà anche provvedere ai miglioramenti di tipo del medesimo in occasione delle sostituzioni da farsi durante l'esercizio 1894-95, seguendo le norme stabilite per i miglioramenti del materiale in esercizio.

« Dai fondi medesimi di ciascuna delle tre reti Mediterranea, Adriatica e Sicula potranno farsi anticipazioni alla Cassa per gli aumenti patrimoniali della rispettiva rete a misura dei bisogni, per una somma complessiva non superiore a lire 24,000,000.

« Su queste anticipazioni decorreranno, a credito dei fondi di riserva ed a debito delle Casse, gli interessi, nella misura da stabilirsi dal Governo. »

**Saracco, ministro dei lavori pubblici.** Per le ragioni esposte ieri, proporrei che la cifra fosse elevata a 25 milioni, perchè non sono ben sicuro che bastino ancora per soddisfare i debiti arretrati delle Casse.