

Capitolo 311. Porto di Rimini - Prolungamento dei moli, lire 47,000.

Capitolo 312. Porto di S. Remo - Prolungamento del molo di ponente, lire 46,000.

Porti di 2ª categoria - 3ª classe. — Capitolo 313. Porto di Pesaro - Riattamento del vecchio porto e del nuovo, lire 47,000.

Capitolo 314. Porto di Cotrone - Maggiore spesa per l'esecuzione dei lavori approvati con legge del 23 luglio 1881, n. 333, per la costruzione di un porto nel seno della marina settentrionale di Cotrone, lire 172,000.

Fari. — Capitolo 315. Costruzione di nuovi fari e fanali, lire 850,000.

Anche questo capitolo, per ragioni già conosciute, è variato, ed il suo stanziamento si limita a lire 50,000.

Non essendoci osservazioni, s'intende approvato questo capitolo nella somma di lire 50,000.

Capitolo 316. Imprevisti per le suindicate opere e per quelle indicate dall'articolo 3 della precitata legge 14 luglio 1889, n. 6280, lire 800,125.

Anche questo stanziamento rimane ridotto a lire 300,125.

Se non vi sono osservazioni, s'intende approvato questo stanziamento di lire 300,125.

Costruzione di nuove opere marittime e locali eseguite coi fondi anticipati dai Comuni interessati ai termini dell'articolo 8 della legge 14 luglio 1889, n. 6280. — Capitolo 317. Porto di Catania - Completamento del nuovo porto, lire 95,000.

Spese inferiori a lire 30,000 iscritte in bilancio in virtù dell'articolo 34 della legge di contabilità generale. — *Porti di 2ª categoria - 3ª classe.* — Capitolo 318. Aumenti e miglioramenti delle grue e degli ormeggi e tonneggi, lire 20,000.

Capitolo 319. Urgenti lavori eventuali, lire 26,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Fili-Astolfone.

Fili-Astolfone. Vi rinuncio.

Presidente. Rimane approvato questo capitolo.

Capitolo 320. Porto di Bari - Rafforzamento della scogliera del molo foraneo, lire 26,000.

Capitolo 321. Porto di San Remo - Costruzione di una banchina di approdo, lire 27,000.

Capitolo 322. Porto di Molfetta - Costru-

zione di un ricovero per le barche da pesca, lire 29,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Pansini.

Pansini. Non farò che una breve raccomandazione all'onorevole ministro dei lavori pubblici. Nel ringraziarlo d'aver stanziato nel bilancio la somma di lire 29,000 per la costruzione di un ricovero per le barche da pesca, sento il dovere di ricordargli come, per una legge precedente, lo stanziamento per la costruzione del molo fosse di 160,000 lire.

L'onorevole ministro sa che l'anno scorso si verificarono tali danni, per cui si dovettero incontrare spese maggiori.

Ora, poichè queste triste condizioni si verificano, e si ripetono in inverno, il Governo col ritardo di quei lavori, dovrà in seguito affrontare spese al di là di quello, che si poteva prevedere nella costruzione del molo. Ora io credo di fare anche gl'interessi del bilancio pregando l'onorevole ministro di non rimandare così indeterminatamente la costruzione di quel molo.

E giacchè ho facoltà di parlare, aggiungerò che si è incontrata una certa difficoltà nella costruzione di questa banchina, perchè nelle condizioni del capitolato di oneri, si parla del trasporto di certi blocchi del peso di 20 tonnellate. Ora per questo trasporto fa bisogno della costruzione di un tronco di ferrovia, per la quale occorrono parecchie migliaia di lire, mentre tutto il progetto non importa che 20,000 lire.

Perciò faccio istanza all'onorevole ministro perchè trovi modo di modificare questa parte tecnica del capitolato d'oneri in modo che sia resa possibile la costruzione di questa banchina. Si è già proceduto al primo e secondo incanto; ma le aste andarono deserte, perchè nessuno può prendere in appalto un'opera a quelle condizioni.

Queste sono le brevi raccomandazioni che ho voluto fare.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

Saracco, ministro dei lavori pubblici. Due sono le osservazioni fatte dall'onorevole Pansini. Una riguarda la costruzione del porto di Molfetta, per il quale fu autorizzata, nella legge del 1889, la somma di 600,000 lire. Egli dice che non si dovrebbe rimandare ad epoca indeterminata quella costruzione. Io non nego che abbia ragione.

Il porto di Molfetta si trova fra i sette su 35 per i quali non furono ancora iniziati