

a condizioni eque ed oneste si possano riprendere i lavori per arrivare almeno al Corace; onde si potrà accedere più facilmente a Catanzaro, e meglio ancora ad altri Comuni di grande importanza, fino a che non sieno superate le difficoltà incontrate nella costruzione della galleria.

Accetto dunque di gran cuore la raccomandazione degli onorevoli preopinanti col vivo desiderio di poter soddisfare i legittimi desiderî che vennero da essi così nobilmente espressi.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Chimirri.

Chimirri. Devo per lealtà dichiarare che l'onorevole ministro non ha oggi soltanto manifestato le migliori intenzioni, ma anche prima che l'impresa sospendesse i lavori, aveva fatto studiare il modo di affrettare l'apertura del tronco da Marcellinara al Corace, e trattato con l'impresa offrendo un equo compenso. Quanto fece prima per secondare le nostre premure e le sue parole di oggi ci incoraggiano a sperare che il desiderio comune sarà presto soddisfatto.

Presidente. Resta così approvato il capitolo 339 in lire 200,000.

Capitolo 340. Linea Cosenza-Nocera Tirrena, lire 768,651.

Capitolo 341. Linea Gozzano-Domodossola, lire 1,630,000.

Capitolo 342. Linea Cuneo-Ventimiglia, lire 1,888,709. 36.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Pisani.

Pisani. Desidererei avere dall'onorevole ministro alcune informazioni sui lavori in corso della ferrovia Cuneo-Ventimiglia nel tronco da Limone a Vievola. Pel tronco poi da Vievola a Tenda, che fu oggetto di una interrogazione presentata nella seduta del 21 maggio dell'anno scorso dall'onorevole Brunicardi, il ministro dei lavori pubblici esponeva allora il suo parere circa la convenienza di protrarre la ferrovia fino a Tenda, cioè di eseguire anche questo secondo tratto.

Disse che avrebbe presto presentato il progetto esecutivo al Consiglio superiore dei lavori pubblici.

Circa il tratto da Tenda a Ventimiglia, aggiungeva essere necessario il progetto di massima; in base al quale si sarebbe compilato il progetto esecutivo.

Diceva che nella circostanza in cui sarebbe chiamato il Consiglio superiore dei la-

vori pubblici ad esaminare il progetto esecutivo dei lavori da Vievola a Tenda, avrebbe anche sottoposto all'esame di quel consesso il progetto di massima da Tenda a Ventimiglia.

Era desiderio mio sapere se questi progetti, l'uno di massima e l'altro di esecuzione, furono realmente presentati, e quale sia stato il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici.

In quella stessa occasione il ministro toccava della probabilità e del pericolo di due grosse questioni con l'impresa assuntrice dei lavori le quali avrebbero potuto costare qualche milione allo Stato.

Anche su ciò desidererei avere qualche chiarimento. Tali informazioni io chiedo anche a nome dell'onorevole Capoduro.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Saracco, ministro dei lavori pubblici. Rispondo all'ultima parte del discorso dell'onorevole Pisani che veramente una nuova lite stava per incominciare, per quistioni relative al tronco da Limone a Vievola, ma fortunatamente fu definita fin dal suo nascere, ed ora i lavori procedono abbastanza bene cosicchè vi ha luogo a sperare che le principali difficoltà sieno superate.

Ma egli mi domanda conto del tronco da Vievola a Tenda e di quello da Tenda a Ventimiglia.

Intorno al tronco da Vievola a Tenda, occorre sapere che il Consiglio superiore dei lavori pubblici è stato dell'avviso che prima di approvare il progetto esecutivo convenisse fare nuovi studi per conoscere se il sistema così detto Abt si possa utilmente applicare nella costruzione del tronco anzidetto. Questi studi vennero fatti, ed in questi giorni il Consiglio superiore sarà chiamato a giudicare della bontà del sistema.

Quanto al proseguimento della linea, converrà attendere la decisione del problema perchè è chiaro che il medesimo sistema vorrà essere applicato al rimanente della strada da Tenda a Ventimiglia.

Ad ogni modo gli studi dovranno incominciare appena approvato il progetto del tronco da Vievola a Tenda, ed io mi propongo di prendere gli opportuni provvedimenti, secondo il desiderio manifestato dalla rappresentanza della provincia di Porto Maurizio, e dall'onorevole Pisani.

Pisani. Mi dichiaro soddisfatto e ringrazio