

abbastanza grave che interessa i Comuni di cui egli ha parlato.

**Farina.** Non tocca a Lei.

**Saracco, ministro dei lavori pubblici.** Ora a me preme dichiarare che pochi progetti furono studiati ampiamente come questo, e ripetutamente ancora, coll'opera di alti funzionari del Ministero.

Però, conosco anch'io le vicende alle quali fu sottoposta l'approvazione del progetto nel riguardo delle stazioni, e so d'un provvedimento preso, che difficilmente si potrà cambiare, se definitivo. Però, se perverranno al Governo nuovi reclami, che naturalmente daranno luogo a reclami opposti, non mancherò di tenerne conto.

Ma, come ben diceva l'onorevole deputato **Farina**, quello che più importa si è che la linea si faccia.

Ed io accetto di buon grado le sue raccomandazioni e penso che senza alcun dubbio il giusto desiderio di quelle popolazioni sarà finalmente soddisfatto.

**Farina.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Per una breve dichiarazione?

**Farina.** Brevissima.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare.

**Farina.** Io non ho creduto menomamente di accusare l'onorevole ministro dei lavori pubblici del ritardo, anzi accetto anche il rimando ancora di un altro anno. Quello che io desidero è, che sia esaminata bene la questione, ed agli interessi di quelle popolazioni sia equamente provveduto.

In quanto all'epiteto: telegraficamente studiata, esso non si riferiva all'opera sua, onorevole ministro, ma a quella del 1892, perchè a quell'epoca esisteva un diverso progetto; ma siccome si voleva sopprimere una stazione ed una fermata, ed avere una stazione sola così fu ordinato ed ottenuto, in 48 ore, un nuovo progetto.

**Presidente.** Rimane così approvata la registrazione per memoria di questo capitolo 359.

Capitolo 360. Linea Foggia-Lucera, *per memoria.*

Capitolo 361. Linea Candela-Rocchetta Melfi, *per memoria.*

Capitolo 362. Linea Valsavoja-Caltagirone, *per memoria.*

Capitolo 363. Linea Ceva-Ormea, lire 87,030.

Capitolo 364. Linea Portogruaro-Casarsa, *per memoria.*

Capitolo 365. Linea Treviso-Motta, *per memoria.*

Capitolo 366. Linea Macerata-Civitanova, *per memoria.*

Capitolo 367. Linea Borgo S. Donnino-Cremona, lire 80,000.

Capitolo 368. Linea Sant'Arcangelo-Urbino-Fabriano, lire 4,585,843.

Capitolo 369. Linea Isernia-Campobasso, lire 243,617.

**De Gaglia.** Chiedo di parlare.

**Falconi.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole De Gaglia.

**De Gaglia.** Ho domandato di parlare per avere uno schiarimento dal ministro dei lavori pubblici. Su questo capitolo 369 viene iscritta la cifra di lire 243,617.

Devo ritenere che questa somma sia per i lavori compiuti del primo tronco Bosco-Redole-Boiano, altrimenti non mi saprei spiegare l'impostazione di una cifra così piccola per i 17 chilometri che occorrono ancora per completare la strada.

Ora desidero sapere dall'onorevole ministro che cosa intenda di fare per la continuazione di questa linea e, se è possibile, vederla compresa nella futura convenzione che farà con la Società delle ferrovie meridionali, perchè è indubitato che, così come sta la linea fra Campobasso e Boiano è un non senso poichè non ha sfondo e naturalmente sarà passiva fino a che non arrivi ad unirsi ad Isernia e con l'altra linea che viene da Solmona la cui costruzione è affidata alla Società delle meridionali.

Quindi desidero dall'onorevole ministro questo schiarimento: se questa linea, che sino dal 1888 si disse che doveva esser compresa fra quelle che si cedevano all'Amministrazione della Società meridionale, avrà o no, questa volta, la fortuna di esser compresa nella convenzione che si dovrà fare.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Falconi.

**Falconi.** Io ho domandato di parlare semplicemente perchè non mi trovai presente quando il ministro Saracco rispose all'onorevole Visocchi. So tuttavia che la stessa risposta darà anche a me e lo ringrazio anticipatamente poichè egli farà anche per la linea Isernia-Boiano quello che ha promesso di fare per la Avezzano-Roccasecca e per la Sanseverino-Salerno. Lo prego di concludere