

che forse si potrà osservare che avesse la sua sede in un capitolo del bilancio già votato. Ma poichè questo articolo si riferisce a pagamenti e a compensi all'Amministrazione delle ferrovie; mi permetterei di domandare all'onorevole ministro del tesoro se si sia tenuto conto, per le sovvenzioni chilometriche che si pagano alle ferrovie meridionali e che rappresentano l'egregia somma di oltre 32 milioni, della tassa di ricchezza mobile o della maggior ritenuta sulla rendita che, come tutti sanno, è stata portata dal 13.20 al 20 per cento.

È una semplice domanda, della quale, se non avrò risposta soddisfacente, sarà forse opportuno di discutere in altra occasione.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro del tesoro.

**Sonnino Sidney, ministro del tesoro.** Non potrei ora rispondere con precisione all'onorevole Diligenti, anche perchè non ho nemmeno compreso bene la domanda, la quale mi pare che riguardi le annualità che si pagano alle Meridionali. Tuttociò è regolato dalla legge che approvò le convenzioni ferroviarie e, a notizia mia, il ministro delle finanze ha applicato alla lettera quello che è stabilito dalla legge dell'anno scorso, considerata in relazione coi patti speciali delle convenzioni del 1885.

A me non risulta che ci sia stata alcuna concessione, fatta a questo proposito, sia all'una, sia all'altra società ferroviaria. Se ciò risulta all'onorevole Diligenti, dica il caso.

**Diligenti.** Mi pare che avrebbe dovuto farcene qualche cenno nel bilancio, perchè si tratta di cosa di qualche importanza....

**Sonnino Sidney, ministro del tesoro.** Si è applicata la legge, come si applica a tutti.

**Diligenti.** ... Si tratta d'imposta del 6. 80 per cento sopra una somma di 35 o 35 milioni; per conseguenza dovrebbe esservi un risultato di una qualche importanza.

**Sonnino Sidney, ministro del tesoro.** Posso assicurare che laddove non risultava nettamente pattuita l'esenzione da ogni aumento della tassa anche per l'avvenire, è stata applicata la legge sulla ricchezza mobile anche alle società ferroviarie.

Non è a mia notizia, anzi posso dire che è a mia notizia il contrario, che sia stata fatta alcuna concessione alle società ferroviarie.

**Diligenti.** A me consterebbe di no, ma poichè oggi mi pare difficile fare una discus-

sione su questo punto, ne ripareremo al bilancio d'as estamento.

**Sonnino Sidney, ministro del tesoro.** Non essendo di mia competenza l'applicazione della tassa di ricchezza mobile perdonerò l'onorevole Diligenti se non rispondo subito completamente; ma ho avuto occasione di occuparmi delle cose in passato, ed è stata sempre esclusa qualunque concessione speciale alle società ferroviarie, tenuto conto da un lato della legge dell'anno scorso e dall'altro delle convenzioni speciali che vi sono colle Società.

**Diligenti.** Prendo atto delle dichiarazioni del ministro del tesoro, e vedremo a suo tempo se abbiano avuto quell'effetto che è desiderabile che abbiano.

**Presidente.** Pongo a partito l'articolo 5. Chi lo approva si alzi.

(È approvato).

Veniamo ora all'articolo 6. Avverto però che a questo articolo vi sono alcune varianti.

**Sonnino Sidney, ministro del tesoro.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

**Sonnino Sidney, ministro del tesoro.** La legge votata dei provvedimenti finanziari portava come effetto delle proposte della Commissione una riduzione nella cifra del limite totale delle pensioni d'autorità, riducendola a 600 mila lire per l'esercizio 1895-96.

Per questa ragione va fatto un emendamento all'articolo, e la cifra di 727 mila va ridotta a 600 mila e poi proporzionatamente vanno ridotte le diverse cifre dei vari Ministeri, secondo la nuova tabella che ho consegnato al presidente della Camera.

**Saporito, relatore.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** L'onorevole relatore ha facoltà di parlare.

**Saporito, relatore.** Faccio rilevare che la Commissione del bilancio non poteva fare questa correzione, perchè i provvedimenti di finanza non erano stati ancora approvati.

**Presidente.** Allora darò lettura dell'articolo quale rimarrebbe emendato anche d'accordo colla Commissione.

**Saporito, relatore.** D'accordo.

**Presidente.** « Art. 6. Agli effetti dell'articolo 7 della legge 15 giugno 1893, n. 279, il limite massimo dell'annualità per le pensioni da concedersi nell'esercizio 1895-96, pei col-