

Metto a partito l'articolo 3° che implica l'approvazione delle tabelle C e D.

(È approvato).

Art. 4.

Sono convalidati i Decreti Reali, indicati

nella unita tabella E, con i quali durante l'esercizio 1895-96, vennero autorizzati prelevamenti in conto residui dal fondo per le spese ferroviarie, di cui al n. 81 della tabella annessa alla legge 12 luglio 1894, n. 318.

Si dà lettura della tabella E.

Tabella E.

Prelevazioni eseguite nell'esercizio 1895-96 in conto residui dal Fondo per le spese ferroviarie di cui al n. 81 della Tabella annessa alla legge 12 luglio 1894, n. 318.

Decreto reale di autorizzazione		Capitoli del bilancio 1895-96 ai quali vennero iscritte le somme prelevate		Somma prelevata
Data	Num.	Num.	Denominazione	
10 settembre 1895	584	337	Linea Parma-Spezia	307,1 50. 5
		338	Id. Faenza-Firenze	180,987. 0
		341	Id. Gozzano-Domodossola	695. 68
		349	Id. Siracusa-Licata	70,000. »
		353	Id. Ponte San Pietro-Seregno	29,556. 55
				588,389. 83
12 novembre 1895	661	339	Linea Eboli-Reggio	744,141. 75

Metto a partito l'articolo 4 colla tabella E che ne forma parte integrante.

(È approvato).

Art. 5.

Agli elenchi A e B delle Spese obbligatorie e d'ordine e delle Spese di riscossione delle en-

trate, annessi alla legge di approvazione dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio 1895-96, sono portate le variazioni rispettivamente indicate nelle tabelle F e G unite alla presente legge.

Si dà lettura delle tabelle F e G.