

CLXIV.

1^a TORNATA DI GIOVEDÌ 18 GIUGNO 1896

PRESIDENZA DEL VICE-PRESIDENTE FINOCCHIARO-APRILE.

INDICE.

Disegno di legge:

Bilancio dei lavori pubblici (*Seguito e fine della discussione*) Pag. 5939

Oratori:

AGNINI	5952
ARTOM DI SANT'AGNESE	5951
BARZILAI	5941
BERTESI	5950
BRUNETTI G.	5942-60
CALDESI	5951
CAO-PINNA	5939
CAROTTI	5946
CAVAGNARI	5951
CIMATI	5945
DE NICOLÒ	5948
DILIGENTI	5952
ELIA	5945
GHIGI	5953
LAZZARO	5961
MATTEUCCI	5943
MENOTTI	5949
MORPURGO	5942
PARPAGLIA	5944
PERAZZI, <i>ministro dei lavori pubblici</i>	5953
RICCI PAOLO	5949
SACCHI	5947
SPIRITO B.	5946

Seguito della discussione sul disegno di legge:
Stato di previsione della spesa del Ministero
dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario
1896-97.

Presidente. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione sul disegno di legge: « Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1896-97. »

Ieri la discussione si arrestò al capitolo 58, e non fu esaurita.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Cao-Pinna.

Cao-Pinna. Ho chiesto di parlare su questo capitolo per fare alcune osservazioni sulle ferrovie della Sardegna.

Come la Camera sa, in Sardegna vi sono due Società esercenti, quella per le ferrovie complementari e quella delle ferrovie Reali.

Ora queste due Società hanno due diverse tariffe tanto pel trasporto dei passeggeri, quanto per il trasporto delle merci.

Io vorrei raccomandare al ministro di vedere se non sia il caso di procedere ad una modificazione delle tariffe, per le une e per le altre linee; tariffe che creano una disparità di trattamento per le popolazioni che sono lungo le linee complementari, di fronte alle altre che sono lungo le linee delle ferrovie Reali.

La seduta comincia alle 10.

Borgatta, segretario, legge il processo verbale della tornata antimeridiana precedente, che è approvato.