

traffico si svolga sollecito tanto da rendere necessaria anche una nuova linea.

Presidente. Se non vi sono altre osservazioni s'intenderà approvato il capitolo 256 in lire 570,000.

Capitolo 257. Porto di Venezia - Sistemazione del porto di Lido, lire 290,000.

Capitolo 258. Opere portuali diverse, scavi eccezionali e costruzioni di nuovi fari e segnali, lire 150,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Aguglia.

Aguglia. Rinunzio.

Presidente. La facoltà di parlare spetta all'onorevole Elia. Ma non essendo presente perde la sua volta.

È presente l'onorevole Merello?

(*Non e presente*).

Perde la sua iscrizione.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Pansini.

Pansini. Richiamo l'onorevole ministro dei lavori pubblici sulla necessità di compiere nel porto di Molfetta il ricovero destinato alle barche peschereccio, di cui già tenni più volte parola. V'è tutta una storia che il ministro non ignora: sa che si cominciò con un progetto di centomila lire e si arrivò alla fine al progetto approvato ed eseguito per lire 29,000.

Ma l'opera medesima non è completa, manca una gettata di scoglio che difenda il ricovero dalle onde; manca un piano inclinato per mettere le barche nel ricovero medesimo. Quindi il municipio di Molfetta fece fare un progetto dal suo ufficio tecnico, progetto che ebbi premura di far pervenire al Ministero dei lavori pubblici, il quale segna per queste nuove opere portuali indispensabili la somma di 150,000 lire.

La classe dei marinai di Molfetta che è benemerita dello Stato, come Ella sa, onorevole ministro, si è già quotata per la somma di 5,000 lire, che fu già depositata nella Cassa del municipio, ed il municipio è pronto a metterla a disposizione del Ministero.

Quindi prego l'onorevole ministro di far sì che questi lavori indispensabili possano incominciare quest'anno, poichè altrimenti l'opera già costruita verrebbe distrutta nella stagione invernale; e vegga pure se questa opera, indispensabile per il porto di Molfetta, possa rientrare nel capitolo 258, in cui si parla d'opere portuali diverse.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Perazzi, ministro dei lavori pubblici. All'onorevole Pansini, in questo momento, non posso dire altro che questo: che io farò sì che lo studio venga fatto; e se mi sarà possibile di prendere qualche somma sulle casuali, o su altro capitolo, per provvedere al compimento dell'opera da lui raccomandata, lo farò ben volentieri.

Pansini. Confido nelle sue parole.

Presidente. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 258 s'intenderà approvato in lire 150,000.

Pipitone. Avevo chiesto di parlare.

Presidente. Ma Ella non è iscritto. Oramai il capitolo è approvato. Parlerà su qualche altro capitolo.

Costruzione di nuove opere marittime e locali autorizzate con la legge 14 luglio 1889, n. 6280, (serie 3^a) (Spese ripartite colla legge 30 dicembre 1892, n. 734). — Porti di 1^a categoria. — Capitolo 259. Porto di Napoli - Prolungamento del Molo S. Vincenzo, lire 280,000.

Capitolo 260. Porto di Porto Maurizio - Prolungamento del molo di ponente, lire 12,000.

Capitolo 261. Porto di Spezia - Ampliamento del porto mercantile, lire 151,875.

Capitolo 262. Porto di Venezia - Costruzione di un bacino di каранaggio e di vari tratti di banchine, lire 300,000.

Capitolo 263. Porto di Chioggia - Costruzione di una darsena e di nuovi approdi, lire 110,000.

Capitolo 264. Porto di Reggio Calabria - Ampliamento del porto e sistemazione di banchine, lire 145,000.

Capitolo 265. Porto di Santa Venere - Prolungamento del molo di difesa, lire 105,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Murmura.

Murmura. Io debbo fare una calda raccomandazione al ministro, ad occasione dei lavori che si andranno a compiere nel porto di Santa Venere. Esso non serve a scopi commerciali, ma è quel che si dice un porto di rifugio. Assicurarne le condizioni, e renderlo atto allo scopo, è quindi un'opera che interessa la navigazione generale.

Lo stato attuale del porto è assai deplorabile. Non solo i venti vi dominano, anzi vi spadroneggiano; ma vi sono per giunta le