pubblici. Pregherei il mio amico Della Rocca di non volere insistere nell'ordine del giorno che egli ha presentato. Se è una semplice raccomandazione, l'accetto, ma non come ordine del giorno da essere votato e da impegnare il Governo. Gli dirò subito la ragione.

La strada della quale egli parla è strada molto importante, perchè mette in comunicazione la provincia di Napoli con quella di Salerno. Ma la strada è compiuta nella provincia di Napoli fino ad Agerola. Il tratto da Agerola ad Amalfi è quello che si deve compiere, ed è quasi tutto nella provincia di Salerno. È necessario, come ha detto l'onorevole relatore, che la provincia di Salerno stanzi i fondi occorrenti; e quando questi fondi siano stanziati, sia certo il mio amico Della Rocca che questa strada, come alcune altre delle quali io stesso riconosco l'importanza, saranno argomento di speciale studio da parte del Governo. E se l'articolo aggiuntivo concretato con l'onorevole relatore del bilancio riceverà, come mi auguro, la vostra approvazione, noi studieremo anche questo tronco di strada da Agerola ad Amalfi, per vedere se vi sia modo nel quinquennio di cominciare almeno l'opera, salvo a rimetterla ad esercizio futuro.

Quanto a quello ch'egli dice, che sia cancellata dal novero delle strade della legge del 1881, solo perchè nel bilancio è messa per memoria, io posso dire, che ciò non è esatto, perchè le strade della legge del 1881, che si costruiscono nel quinquennio, a cui sodisfa la presente legge, sono una piccola parte delle strade della legge stessa, e tutte le altre non sono cancellate. Non è detto, che la legge non debba avere il suo effetto. Dopo questo quinquennio, secondo le risultanze della revisione delle strade e le necessità del bilancio dello Stato, si provvederà con future leggi a compiere la legge del 1881.

Della Rocca. Chiedo di parlare per una dichiarazione.

Presidente. Parli pure.

Della Rocca. A me non consta, che vi sia il dissidio a cui ha accennato l'onorevole relatore. So solamente, che la provincia di Napoli ha fatto lo stanziamento nel suo bilancio per la non lieve somma di lire 91,000! Di discrepanze fra l'una e l'altra Provincia non ho notizia. Ad ogni modo non posso, a questi chiari di luna, cimentare la prova del voto; e quindi non mi rimane altro che prendere atto delle dichiarazioni dell'onorevole sotto-segretario di Stato, il quale quanto me, se non più di me, dev'essere convinto della grande utilità della cennata strada, e della giustizia di questa mia proposta.

Presidente. Non essendovi altre osservazioni, s'intenderà approvato il capitolo 165.

Presidente.

Provincia	Opera stradale		Stanziamento per l'esercizio 1896-97	Spesa da autorizzare pel quinquennio 1896-1901
	Numero	Designazione		
Novara e Torino . .	179	Ponte sulla Dora presso Verolengo (interprovinciale).	172,000	172,000
Perugia	193	Strada dalla Nazionale di Rieti per Labro e Morro al confine provinciale presso Leonessa	86,000	86,000
Perugia	204	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere	75,000	75,000
Potenza	209	Dalla Nazionale dell'Agri per Stigliano alla provinciale Potenza-Spinazzola per Montepeloso con ponte sul Basento.	30,000	30,000
Potenza	214	Prolungamento della Brienza-Montemurro fino all'incontro della Potenza-S. Arcangelo, verso Armento .	»	390,000
Salerno	216	Strada dalla Nazionale delle Calabrie verso Padula alla Brienza Montemurro	50,000	50,000

Ha facoltà di parlare l'onorevole Giuliani.

Giuliani. Per questa strada, Roccadaspide, Bellosguardo, S. Angelo a Fasanella fu proposta da diverso tempo una variante e non ostante la vive premure fatte e non ostante i lavori siano in corso, tuttavia se ne aspetta l'ap-