**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore,

**Di Broglio,** *relatore.* Voglio dire all'onorevole Fracassi che egli può ritenersi del tutto tranquillo, inquantochè il disegno di legge all'articolo quarto prevede una spesa di 7 milioni e 145 mila lire per supplire alle maggiori spese che l'Amministrazione suppone necessarie per l'esecuzione delle opere già autorizzate dalle varie leggi e per le quali sin ora i fondi provvisti sono insufficienti.

Aggiungerò una spiegazione in risposta all'onorevole Sanguinetti.

Non posso che consentire con lui sulla estrema convenienza che lo Stato paghi i suoi debiti. Questo è un buon mezzo per dar forza al Governo di chiedere l'esazione dei suoi crediti.

Ora la legge provvede appunto, anche con questo stanziamento di 7,145,000 lire, i mezzi per poter sopperire alle quote di concorso per le opere costruite dalle Provincie e per le quali i fondi stanziati precedentemente non erano sufficienti.

Credo quindi che sarà facile al Governo di accettare la raccomandazione dell'onorevole Sanguinetti, perchè con la legge presente accresciamo i fondi.

**Presidente.** Non essendovi altre osservazioni, il consuntivo dello Stato per le strade provinciali s'intenderà approvato.

Casuali per lavori stradali di cui nelle leggi 30 marzo 1862, n. 517; 27 luglio 1862, n. 729; 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, e 9 luglio 1883, n. 1506, Stanziamento per lo esercizio 1896-97 lire 520,000; pel quinquennio 1896-1901, lire 2,165,000.

Qui c'è una differenza di 30,000 lire fra la somma stanziata dalla legge e quella che si trova nel bilancio.

**Di Broglio,** *relatore.* È un errore che verificheremo; ma la somma totale è uguale.

**Presidente.**

| | Stanziamento per l'esercizio 1896-97 | Spesa da autorizzare pel quinquennio 1896-1901 |
|---|---|---|
| Casuali per lavori stradali di cui nella legge 23 luglio 1881, n. 333 Elenco III . . . | 310,000 | 1,500.000 |
| Assegni fissi mensili al personale del Genio civile addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888. . . . . | 20,000 | 100,000 |
| Indennità di trasferte al personale del Genio civile addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888. . . . . | 120,000 | 600,000 |
| Assegni mensili al personale straordinario addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888 . . . . . | 190,000 | 950,000 |
| Indennità di trasferte, competenze diverse variabili e sussidi al personale straordinario addetto al servizio delle costruzioni stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888 . . . . . | 35,000 | 175,000 |
| | 6,360,000 | 31,760,000 |

Così è esaurita la tabella.

Dò lettura dell'articolo primo del disegno di legge del quale fa parte la tabella *A* testè approvata.

« La spesa per costruzioni stradali, in aggiunta di quelle autorizzate da precedenti leggi, resta stabilita pel quinquennio 1896-97, 1900-1901 in lire trentuno milioni settecentosessantamila, e sarà ripartita fra le diverse strade secondo la tabella *A* annessa alla presente legge. »

Su questo articolo è iscritto l'onorevole Clementini.

Ha facoltà di parlare.

**Clementini.** Come la Camera sa, colla legge del 1875 il Parlamento italiano, tenendo in debito conto i bisogni delle popolazioni ed anche avuto riguardo ad esigenze militari,