

preventivi con quella serietà di criteri, che per il passato ha fatto difatto.

C'è anche un altro vantaggio considerevole; ed è che, con progetti accurati e diligenti, le Provincie conosceranno la spesa vera cui vanno incontro, ed i loro bilanci cesseranno dall'essere insidiati dalle spese maggiori effettive, che talvolta sorpassano due o tre volte i preventivi.

Altri vantaggi si otterranno nella esecuzione dei lavori; perchè quando le maggiori spese andranno a carico esclusivo delle Provincie, esse non si abbandoneranno a lavori di lusso, che furono lamentati dal Governo stesso.

Le Provincie costruiranno queste strade con criteri più economici. E sarà tanto di guadagnato per i contribuenti delle Provincie stesse.

Dunque avremo, dall'articolo che proponiamo, vantaggi per il Governo, e vantaggi per le Provincie; minor perdita di tempo, minor spesa di sorveglianza. E allora perchè quello che l'onorevole sotto-segretario di Stato accetta, come raccomandazione, non vuole accettarlo come disposizione di legge, dal momento che esso è inteso a togliere le difficoltà d'indole costituzionale che può sollevare il Consiglio di Stato?

Lo creda, onorevole De Martino, non include l'articolo alcun pericolo, non nasconde alcuna insidia, nè d'ordine finanziario, nè d'ordine amministrativo; sia buono, dichiararsi di accettarlo ed anche la Giunta del bilancio lo accetterà.

Presidente. L'onorevole relatore ha facoltà di parlare.

Di Broglio, relatore. Prendo a parlare incitativi dall'ultima espressione dell'onorevole Sanguinetti, il quale diceva a proposito del suo articolo aggiuntivo: lo accetti il Governo, lo accetterà anche la Commissione.

Della Giunta generale io qui mi trovo solo rappresentante.

Io non posso quindi parlare a nome della Giunta; posso parlare soltanto a nome mio personale; e mi duole dover dire all'onorevole Sanguinetti che in tesi generale sono un po' avverso a quest'improvvisazione di disposizioni legislative, perchè credo che sia criterio molto più pratico e sicuro quello di esaminarle con quiete e di sentire le ragioni favorevoli e quelle contrarie.

Colui che fa una proposta è naturale che

la presenti nella sua luce più bella, ma io vorrei sentire anche le opposizioni e considerare altresì non solo i vantaggi citati dal proponente, ma anche gl'inconvenienti che ne possono derivare. *Audietur et altera pars.*

Quest'istruttoria non può esser fatta così all'improvviso; quindi credo che l'onorevole Sanguinetti possa contentarsi delle dichiarazioni del Governo, il quale potrebbe aggiungere che della sua proposta ne farà oggetto di studio, per tradurla in un articolo di legge quando si presentino l'occasione e la convenienza di farlo.

Presidente. L'onorevole Sanguinetti ha mandato alla Presidenza la nuova formula del suo articolo aggiuntivo, che è nei seguenti termini:

« Per le strade di cui nei precedenti articoli, che si costruiscono direttamente dalle Provincie, il Governo è autorizzato a stabilire, d'accordo con le Amministrazioni provinciali ed in base ai relativi progetti, debitamente approvati, la somma fissa del concorso massimo dello Stato. In ogni caso la somma di concorso dello Stato non potrà, a lavori compiuti, superare la quota stabilita dalla legge sul costo effettivo delle strade. »

Onorevole sotto-segretario di Stato, ha facoltà di parlare.

De Martino, sotto-segretario di Stato pei lavori pubblici. L'amico Sanguinetti ha usato termini, che avrebbero dovuto piegare l'animo mio e indurmi a dire che avrei accettato l'articolo aggiuntivo da lui proposto; ma, poichè egli ha parlato di matrimonio, non vorrà che succeda divorzio fra la Giunta del bilancio ed il Governo. *(Si ride).*

Si persuada l'onorevole Sanguinetti che io non posso accettare la sua proposta, che come raccomandazione, non perchè creda che le cose ivi contenute, non abbiano un peso, non abbiano un fondamento di verità, e che non sia necessario di frenare questo andazzo di alcune Provincie nello spendere esageratamente; ma perchè credo non sia questa la sede opportuna per un tal provvedimento.

Il Governo intende di fare delle proposte per una revisione del sistema stradale, per una revisione delle leggi sulle strade; sarà quella la sede opportuna alla sua proposta, onorevole Sanguinetti. Allora si potranno concretare provvedimenti, che da una parte riparino all'inconveniente, molte volte lamentato, che le Provincie esagerino nella en-