tità dei progetti, e dall'altra impediscano che gli uffici dello Stato si allontanino dai giusti e veri preventivi.

Presidente. Onorevole Sanguinetti mantiene o ritira il suo articolo aggiuntivo?

Sanguinetti. Per non turbare la luna di miele dell'onorevole sotto-segretario di Stato con la Giunta del bilancio, nè le gioie del viaggio di nozze (*Ilarità*) io dichiaro che mi accontento delle dichiarazioni che il mio amico De Martino mi ha fatto e ritiro il proposto articolo, tanto più che, se non lo ritirassi, sarebbe probabilmente respinto dalla Camera con pregiudizio dello scopo che volevo raggiungere.

Spero che il Governo continuerà a fare delle convenzioni speciali colle Provincie, come già ha fatto con quella di Milano, liberando le Provincie dalle pastoie senza fine, dai dissidi continui che sorgono tra esse ed il Genio Civile; e che hanno per necessaria conseguenza di trascinare in lungo i lavor, stradali, e spessissimo di farli sospendere con gravissimi danni per tutti, per il Governo, per le Provincie, per le popolazioni cui devono servire.

Presidente. Dunque l'onorevole Sanguinetti ritira il suo articolo aggiuntivo.

Pongo quindi a partito l'articolo 4° dell'annessa tabella.

(*È approvato*).

« Art. 5. Nei bilanci dell'entrata verranno inscritte le quote dei rimborsi dovuti dalle Provincie allo Stato in corrispondenza degli annuali stanziamenti del bilancio, a norma dell'articolo 5 della legge 23 luglio 1881, numero 333.

« La quota di rimborso per le opere autorizzate dalla indicata legge è determinata per l'esercizio 1896-97 in lire 950,000 e per ciascuno dei quattro esercizi successivi sarà determinata con la legge di approvazione del bilancio del Ministero dei lavori pubblici. »

(*È approvato*).

Presidente. Onorevole relatore, bisogna ora stabilire quale posto debba prendere l'articolo aggiuntivo che è stato proposto dal sotto-segretario di Stato e che dalla Camera è stato approvato.

Di Broglio, *relatore*. Pregherei la Camera di dare il numero 6 a questo articolo aggiuntivo.

Presidente. Se non vi sono osservazioni in contrario, rimane inteso che questo articolo aggiuntivo diventa l'articolo 6°.

Onorevole Clementini, Ella aveva presentato un articolo aggiuntivo. Lo mantiene?

Clementini. Nella discussione generale mi era riservato di dichiarare se ritiravo o mantenevo la proposta aggiuntiva all' articolo 5, dopo udite le dichiarazioni del Governo e della Commissione.

Ora, poichè la Commissione ha addotto argomenti d'indole finanziaria molto gravi e persuasivi, e il Governo ha fatto delle dichiarazioni franche e molto serie, che valgono ad affidare le Provincie interessate, io dichiaro di ritirare l'articolo aggiuntivo.

Presidente. Così è esaurita la discussione di questo disegno di legge, che sarà votato a scrutinio segreto nella seduta pomeridiana di domani.

Si riprende la discussione del bilancio dei lavori pubblici.

Presidente. Come la Camera ricorderà, la discussione del bilancio dei lavori pubblici rimase sospesa pei capitoli dall'89 al 203. Questi capitoli sono tutti compresi nella tabella annessa alla legge testè approvata.

Se ne dà lettura.

Lavori per la costruzione di strade e ponti nazionali. — (Spese dipendenti da leggi speciali). — Capitolo 89. Strada nazionale Nicosia-Santo Stefano di Camastra (Messina), *per memoria.*

(Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 71.

Capitolo 90. Strada nazionale Randazzo-Milazzo (Messina), *per memoria.*

(Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 72).

Capitolo 91. Costruzione di ponti attraverso i corsi d'acqua che intersecano la strada provinciale Messina-Catania (Messina), *per memoria.*

(Legge 30 marzo 1862, n. 517, articolo 4).

Capitolo 92. Strada nazionale da Giulianova a Sparanise per Aquila (Teramo) *per memoria.*

(Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 48).

Capitolo 93. Strada nazionale della valle d'Agri da Sapri, attraversando la nazionale