

che conviene reprimere. Ora solo in questo si troverà una tutela molto più efficace che in questa piccola questione dei premi di navigazione, che si dessero ai bastimenti che vanno nel Mar Nero.

Con questo credo di aver risposto a tutti. E dirò anch'io, come conclusione, che questa legge è ispirata a concetti molto modesti.

Non bisogna credere che sorgerà l'età dell'oro per la nostra marina mercantile.

Ho già detto che la legge passata, applicata per un decennio, ha prodotto l'effetto non di dare un grande impulso alla nostra marina, ma di impedirne una maggiore decadenza. Credo che la legge attuale avrà effetto più efficace, quello di dare incremento alla marina, perchè mentre tutti i soccorsi si sono dati, con l'altra legge si sono riversati, specie nei primi anni, sopra un materiale vecchio a vela; tanto che si faceva a quella legge l'obbiezione che non avrebbe provocato la costruzione di un materiale nuovo e che la nostra marina non si sarebbe messa all'altezza del progresso.

Ora questo inconveniente che si temeva non si è prodotto, perchè la nostra marina a vela è decaduta come è decaduta quella inglese e tutte le altre marine a vela, e da 800,000 tonnellate è ora scesa a 520,000. Cosicché, avendo noi ora meno di questo materiale vecchio a cui distribuire i premi, la nuova legge si è potuta ispirare al concetto di dare colle somme disponibili e cogli aumenti della tassa di ancoraggio, un maggiore sviluppo, specialmente al materiale nuovo a vapore.

Quindi la riforma essenziale da me proposta ed accettata dalla Commissione consiste in ciò: portare il premio da 0.65 a tonnellata di stazza netta per i vapori e navi a vela, a 0.80; poi, mentre prima si concedeva per dieci anni un premio costante, ora invece si fa diminuire man mano che i bastimenti diventano vecchi. Inoltre: invece di dare il premio a tonnellata netta, come prima facevasi, ora si dà a tonnellata brutta, come fanno del resto altre marine e come è anche più logico, perchè, come ha ben detto l'onorevole Bettòlo, a misura che si faceva un vapore più rapido e più rispondente alle esigenze moderne, il premio diminuiva perchè tutto lo spazio occupato dalle macchine e dalle caldaie, nel calcolo si detrae. In modo che di due vapori di eguale grandezza, quello che aveva una macchina più grande e quindi

più potente veniva a prender meno; ora almeno verranno a prendere un premio eguale, se non altro.

Quindi il fatto del diminuito materiale vecchio e la possibilità di concentrare maggiori premi al materiale nuovo, io credo che avrà anche l'effetto di spingere la nostra marina allo incremento e a fornirsi di un materiale più corrispondente ai progressi ed alle esigenze moderne.

Quindi per tutte queste ragioni io spero e non ne dubito ormai, anche dal come si è svolta la discussione, che la Camera vorrà fare buon viso a questo disegno di legge. (*Bene! Bravo!*)

Presidente. Non essendovi altri oratori iscritti, dichiaro chiusa la discussione generale.

Presentazione di una relazione.

Presidente. Invito l'onorevole Lo Re Nicola a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

Lo Re N. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione intorno alla domanda di autorizzazione a procedere contro il deputato Vagliasindi.

Presidente. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Seguita la discussione del disegno di legge per provvedimenti per la marina mercantile.

Presidente. L'onorevole Commissione aveva presentato il seguente ordine del giorno:

«La Camera invita il Governo a non concedere più l'esercizio del cabotaggio sulle Coste italiane alle bandiere estere, denunziando a tempo tutti i trattati, nei quali tal concessione trovisi stipulata.»

Essa però ha chiesto che la discussione di tale ordine del giorno sia rimandata all'articolo 19.

Randaccio, relatore. Ora invece domandiamo che sia rimesso alla discussione dell'articolo 12, perchè, come mi riservo di dimostrare, è impossibile scindere la discussione dell'articolo 12 da quella dell'articolo 19.

Presidente. Sta bene: quest'ordine del giorno è quindi rimandato all'articolo 12.

Avverto la Camera che essa ha dinanzi a sè due stampati: la relazione, dove sono il