

che se io ho espressa un'opinione favorevole al contratto stipulato dall'onorevole Maggiorino Ferraris con la Società della Peninsulare, egli è perchè ho pensato al notevole vantaggio che si procurava all'erario: poichè, mentre la legge autorizzava il Governo a spendere la somma di 1,100,000 lire, invece, con questo contratto, lo stesso servizio si ottenne con sole 500,000 lire.

L'onorevole Elia si lamenta del servizio fatto dalla Peninsulare; ma se io guardo ai risultati, se io debbo stare alle informazioni avute da coloro che sono direttamente interessati, come, per esempio, da Venezia, io trovo che tutti ne sono soddisfattissimi.

Egli deplora che non ci sia la fermata ad Ancona ed a Bari. Questo è vero: ma l'onorevole Elia deve considerare che le condizioni del porto di Bari rendono difficile lo approdo in esso alle grandi navi della Peninsulare. In quanto ad Ancona, se, specialmente nell'avamposto, la fermata si può effettuare senza pericolo, mi consta pure che la Società è pronta, in ogni momento, a farla...

Elia. No!

Papa, relatore. ...non appena sia assicurata che vi è il carico necessario. Anzi a questo proposito devo ricordare che, mentre pendevano colla Peninsulare le trattative, fu chiesto ad Ancona di stabilire un minimo di carico da trasportare: ma quella Camera di commercio non potè dare in proposito veruna assicurazione, non potè fare veruna proposta.

D'altronde dobbiamo considerare che questo contratto fu stipulato con la Peninsulare per soddisfare alle esigenze del commercio che reclamava un trasporto diretto, velocissimo, e le troppe fermate avrebbero certamente impedito il conseguimento di questo scopo. Quindi io prego l'onorevole Elia di voler considerare anche i vantaggi che apporta questa convenzione con la Peninsulare che ci mette in comunicazione non solo con Bombay, ma con tutti i porti del Giappone, della Cina e dell'estremo Oriente, dove approdano i vapori della Peninsulare che esercita il commercio più diffusamente in quelle regioni.

Credo quindi che il contratto con la Peninsulare sia buono, e che non meriti le censure di cui l'onorevole Elia ha oggi parlato.

Elia. Se permette, onorevole presidente, vorrei dire due parole.

Presidente. Ma non posso, onorevole Elia, il regolamento lo vieta.

Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro delle poste e dei telegrafi.

Carmine, ministro delle poste e dei telegrafi. Due sole parole in risposta all'onorevole Giordano-Apostoli per assicurarlo che anche per le tariffe della Sardegna si sono fatti studi allo scopo di far concedere tutte le riduzioni possibili, e che la Commissione la quale deve approvare definitivamente le tariffe si radunerà prossimamente.

Io non mancherò d'insistere, perchè siano soddisfatti i legittimi desideri espressi riguardo ai noli per la Sardegna, che riconosco meritare tutta l'attenzione dell'amministrazione.

All'onorevole Elia poco ho da aggiungere dopo quello che ha detto il relatore. Devo solamente rettificare una sua asserzione, ed è che l'obiezione della impossibilità dell'entrata nel porto di Ancona dei vapori della Peninsulare non è stata mossa dalla Compagnia, ma dal Ministero della marina.

Presidente. Rimane così approvato il capitolo 28 nello stanziamento proposto.

Capitolo 29. Retribuzioni dovute per trasporto di corrispondenze ai capitani di bastimenti mercantili che non fanno servizio per conto dello Stato (*Spesa obbligatoria*), lire 47,000.

Capitolo 30. Spese variabili pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi, lire 635,000.

Capitolo 31. Spese di costruzione e di mantenimento delle vetture postali, dei forgoncini ed altri veicoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi, lire 114,000.

Capitolo 32. Spese di esercizio e di manutenzione degli uffici, degli apparati, delle pile e delle linee telegrafiche - Acquisto, trasporto di materiale e dazio, lire 1,000,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Magliani.

Magliani. L'onorevole ministro troverà nel suo Ministero alcuni studi, che sono disgraziatamente rimasti sempre tali, relativi all'impianto di un nuovo ufficio postale e telegrafico a Poggioreale presso Napoli, centro eminentemente commerciale. Prego l'onorevole ministro di voler ridestare questi studi e trovar modo che questo ufficio sia istituito.

Carmine, ministro delle poste e dei telegrafi. Accetto la preghiera dell'onorevole Magliani.

Magliani. Ringrazio l'onorevole ministro.

Presidente. Resta approvato il capitolo 32 nello stanziamento proposto.

Capitolo 33. Annualità per l'immersione