

sione ch'è già stata fatta sul bilancio dei ri pubblici.

È una viva preghiera che rivolgo a tutti i colleghi; tanto più che dopo questa legge importantissima, altre leggi ugualmente importanti preme che siano condotte a termine e che la Camera proroghi le sue sedute. Ha facoltà di parlare l'onorevole Clemente.

Clemente. Io ho chiesto di parlare, per fare raccomandazione all'onorevole ministro su alcuni lavori da farsi nella stazione di Ponte Pagano-Rosburgo, che sta lungo la costa Adriatica Ancona-Castellamare.

Nello scorso anno ebbi già occasione di rilevare all'onorevole ministro dei lavori pubblici, allorchè si discuteva il bilancio del Ministero l'estrema necessità dell'impiego del servizio della piccola velocità in quella stazione.

Ora sento il dovere di insistere, e rendomi conto dell'ora e della stagione, sarò brevissimo, salvo a tornare sull'argomento allorchè col bilancio del Ministero dei lavori pubblici sarà presentato l'elenco delle spese da farsi giusta l'articolo 16 della presente legge.

Mi limito soltanto a rammentare all'onorevole ministro le raccomandazioni già fatte, e aggiungerò che quella stazione oltrechè dal punto di vista militare, è importantissima anche dal lato commerciale e agricolo, perchè è lo scalo naturale della fertilissima pianura del Vomano, la più importante della provincia di Teramo, e di oltre 20 Comuni sono sparsi sulle colline adiacenti. È assolutamente necessario impiantare il servizio della piccola velocità in quella stazione. Comprendo bene che la Società ferroviaria, la quale bada soltanto al proprio guadagno, non vi ha grande interesse per le merci, che debbono essere scalate, ma non alla stazione di Rosburgo lo saranno nelle limitrofe; ma spetta al Governo la cura dell'interesse pubblico, ed io spero che l'onorevole ministro, riconoscendo la necessità

della cosa, vorrà provvedere a tempo debito tenendo conto delle mie raccomandazioni, onde sieno inclusi nell'elenco dei lavori più urgenti, ai quali si provvederà colla presente legge, quelli per l'impianto nella stazione del servizio della piccola velocità. Non aggiungo altro.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Sanguinetti.

Sanguinetti. Mi riservo di parlare sull'articolo 12.

Presidente. Onorevole relatore....

Rubini, relatore. Prego la Camera di voler far queste piccole modificazioni.

Nella lettera *a*) di questo articolo, e nel 1° comma dell'articolo 1, sostituire alle parole *30 giugno 1896, 31 luglio 1896*; e negli articoli 2 e 10, al *1 luglio, 1 agosto*.

Non si tratta che di una rettifica di date in conseguenza del non essersi approvata, come si credeva, questa legge, entro il 30 giugno.

Presidente. Onorevole ministro...

Perazzi, ministro dei lavori pubblici. Agli onorevoli Riolo, Gorio e Clemente non posso altrimenti rispondere, se non assicurandoli che delle loro vive raccomandazioni il Ministero terrà conto nel preparare l'elenco da allegarsi alla legge per l'assestamento del bilancio.

Presidente. Prima di mettere ai voti l'articolo 11, debbo mettere ai voti la tabella *A*, che forma parte integrale dell'articolo.

Questa tabella è già stata letta: chi l'approva sorga.

(È approvata).

Pongo ora a partito l'articolo 11 con la modificazione proposta dal relatore, la quale consiste nel cambiare alla lettera *a*) la data del 30 giugno 1896 in quella del 31 luglio 1896.

(È approvato).

Prima di passare alla discussione dell'articolo 12 pongo a partito le modificazioni proposte dal relatore della Commissione agli articoli 1, 2 e 10 che consistono in mutamenti di date corrispondenti a quella introdotta nell'articolo 11.

(Sono approvate).

« Art. 12. Le Società esercenti le reti Mediterranea e Sicula dovranno versare alla Cassa per gli aumenti patrimoniali della propria rete, a titolo di concorso a fondo perduto nelle spese di cui alla lettera *d*) dell'articolo precedente, la decima parte della spesa per lavori e provviste. »

Il secondo alinea di quest'articolo, d'accordo tra il Ministero e la Commissione, è stato modificato nei termini seguenti:

« La Società italiana per le strade fer-