

tato a buon termine questa ferrovia, che è della più grande importanza per la provincia di Terra di Lavoro, siccome quella che congiungerebbe colla rete generale un circondario importante, l'unico che è privo di ferrovie; quando da ogni parte si erano fatte premure per riunire i fondi necessari; all'ultimo momento, quando tutto faceva sperare che la ferrovia fosse concessa, un parere del Consiglio di Stato venne a gittare una doccia fredda su tanto lavoro.

Nè avrei chiesto di parlare se l'onorevole ministro non avesse più volte affermato che non intende dipartirsi dal parere del Consiglio di Stato.

Onorevole Prinetti, la concessione d'una ferrovia ad una Provincia piuttosto che ad un'altra non è questione che possa essere decisa dal Consiglio di Stato; è questione politica, la quale deve essere esaminata e decisa dal Governo, da tutto il Gabinetto.

Ora mi è parso che Ella, me lo perdoni, abbia corso un po' troppo quando ha voluto quasi abdicare alla sua libertà d'azione, dicendo che non farà se non ciò che deciderà il Consiglio di Stato. Questo, francamente, mi pare eccessivo e sarei per dire poco lusinghiero per Lei.

Ad ogni modo, allo stato presente delle cose, non conviene pregiudicare la questione: epperò prego i colleghi di permettermi (e pel raggiungimento del fine, che a tutti è comune, me ne sento autorizzato) ch'io preghi il presidente della Camera di ritenere l'ordine del giorno come ritirato.

In questa questione, da Cesare male informati appelleremo a Cesare bene informato. Ed io sono certo che le nostre raccomandazioni saranno efficaci presso il Governo; perchè dobbiamo riconoscere all'onorevole Prinetti e all'onorevole Luzzatti il merito di aver tolto questa ferrovia dal dimenticatoio, tantochè ne abbiamo potuto discutere come di cosa possibile.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Imbriani.

Imbriani. Non parlo certo di una ferrovia d'interesse elettorale, io; si tratta della provincia di Terra di Lavoro; cade ogni allusione da chiunque fatta: parlo quindi per un vero e proprio interesse generale.

E questo, ripeto, lo dico per rispondere a qualcuno, che ha accennato ad interessi regionali.

Faccio poi osservare al Ministero che qui non si tratta di costruire una ferrovia, ma soltanto di concedere un sussidio di esercizio quando la ferrovia sarà costruita; la differenza evidentemente è grande. Si tratta di concedere un sussidio per l'esercizio, sussidio che poi rientrerà per due terzi nelle casse dello Stato, e per l'altro terzo si convertirà in una maggiore attività commerciale ed industriale di quelle regioni, maggiore attività che sarà prodotta appunto dalla nuova ferrovia. Non ho altro da dire.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Antonio Gaetani di Laurenzana.

Gaetani di Laurenzana Antonio. Il collega Grossi mi ha prevenuto.

Io pure mi preoccupo soprattutto di raggiungere il fine, che abbiamo tutti comune, ed accetto quindi i mezzi, quali essi siano, purchè onesti.

Vedo che non spira in questo momento, almeno da parte del Governo, un'aria favorevole al nostro ordine del giorno; e non voglio certo essere causa di un conflitto fra Camera e Ministero. Quindi ritiro il mio ordine del giorno.

Mi auguro che questa ferrovia divenga finalmente un fatto compiuto; ed ho fiducia nella buona volontà del Ministero. Si dice sempre che di buone intenzioni è lastricato l'inferno; ma questa volta spero invece che alle intenzioni seguiranno i fatti, perchè non si dica che in questioni di ferrovie i fratelli uccidono i fratelli.

Presidente. L'ordine del giorno è quindi ritirato.

Il seguito di questa discussione è rimandato a domani.

Interrogazioni.

Presidente. Prego gli onorevoli segretari di dar lettura delle domande d'interrogazione pervenute alla Presidenza.

Lucifero, segretario, legge:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno su gli intendimenti del Governo in riguardo alla minacciata riduzione del Manicomio di Roma.

« Santini. »

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno per sapere se nella riforma della legge sanitaria sia compreso l'ar-