

servizio di quegli alti ideali che ci erano comuni.

Io, quindi, manifestò tutto quanto il mio cordoglio non solo come rappresentante del Governo del Re, ma anche come cittadino, perchè mi sentivo legato a Barazzuoli da vincoli di un'amicizia che la stessa morte non può troncicare. (*Bravo! Benissimo!*)

Interrogazioni.

Presidente. Veniamo ora alle interrogazioni.

Prima è quella dell'onorevole Cavagnari, al ministro dei lavori pubblici: « Se abbia avvertito alle cause che producono i frequenti scontri nella stazione ferroviaria di Rapallo e se ed in qual modo intenda provvedere ad evitare che si ripetano. »

Onorevole sotto-segretario di Stato, ha facoltà di rispondere.

De Martino, sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici. L'onorevole mio amico Cavagnari mi chiede le cause che producono frequenti scontri nella stazione ferroviaria di Rapallo.

Ora io posso dirgli che, avendo fatto indagini accurate, mi risulta che dal 1894 ad oggi non vi fu che un solo scontro da lamentare in quella stazione. L'onorevole Cavagnari sa che su quella linea è stato stabilito un sistema di segnalazioni cosiddetto *block* per il quale le segnalazioni stesse si fanno automaticamente e presentano le maggiori guarentigie possibili pel servizio.

Ora è appunto dal 1894 a questa parte che questo servizio speciale di segnalamento è stato applicato su quella linea e lo scontro del quale egli tiene parola è avvenuto in questo periodo.

A me risulta da un'inchiesta fatta che i segnali agirono inappuntabilmente e che se lo scontro è avvenuto, si deve assolutamente a colpa od a negligenza del personale ferroviario, contro il quale sono stati presi dei provvedimenti disciplinari.

Io quindi, allo stato delle cose, non posso dire altro che il servizio su quella linea è fatto con tutte le maggiori diligenze. Se egli poi avrà da fare delle osservazioni sulle condizioni speciali della stazione di Rapallo, sia certo, quando egli voglia avere la cortesia di mettermele per iscritto, che io e trasmetterò all'Ispettorato delle ferrovie e

cercherò modo di soddisfare i suoi desiderii, per quanto sarà possibile.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Cavagnari per dichiarare se sia o no soddisfatto.

Cavagnari. Io ringrazio l'onorevole De Martino per la cortese risposta che egli si è compiaciuto di darmi e prendo atto fin d'ora della promessa che ha fatto di prendere in considerazione quella memoria, che io, valendomi della sua cortesia, mi permetterò di presentargli perchè sieno fatti nella stazione di Rapallo lavori che sono ormai ritenuti indispensabili.

L'onorevole De Martino, ha detto poi che dopo il 1894 non si ebbero a verificare altri scontri in quella stazione se non quello del 6 ottobre scorso.

Ma quello scontro, non tanto per sè stesso quanto perchè costituisce una sequela di altri avvenuti precedentemente, ha impensierito, e a buon diritto, le autorità comunali le quali hanno creduto conveniente di fare anch'esse le loro indagini appunto per avere notizie, dati e criteri onde arrivare ai mezzi per cui questi inconvenienti deplorabilissimi non abbiano a ripetersi.

E dalle indagini fatte dall'ufficio tecnico di quell'amministrazione è risultato che di scontri ne avvennero e nel 1889 e nel 1892, per due volte, e nel 1893, nel 1894 e nel 1896. Ora questo stato di cose, per quanto dall'inchiesta amministrativa se ne sia voluta attribuire la responsabilità al personale di servizio, proverebbe invece di per sè stesso il contrario, proverebbe che tutto questo avvicinarsi di scontri non può attribuirsi a vizio del personale, ma alla cosa stessa. Perchè altrimenti non si spiegherebbe come il personale avesse scelta proprio quella località per provocare inconvenienti. Dunque vuol dire che se gl' inconvenienti si verificano sempre in quella stazione, la causa del fatto non deve cercarsi *in persona*, ma *in re*. Ed infatti a questa conclusione vennero le risultanze della indagine comunale.

Io non ridirò tutti gli inconvenienti, ma profitterò della cortesia dell'onorevole sotto-segretario di Stato consegnandogli in proposito la memoria come è stata a me comunicata. In essa sono indicate, ad esempio, la necessità di un nuovo binario e la importanza sempre crescente di quella stazione di Rapallo, e si lamentano tanti altri incon-