

pria. Più in là di così non possiamo andare, perchè ne verrebbe la necessità di un trattamento fiscale uniforme per le tranvie e per le ferrovie.

**Presidente.** Essendo stati ritirati gli emendamenti tanto dall'onorevole Engel quanto dall'onorevole Arnaboldi, metto a partito l'articolo con le modificazioni concordate tra la Commissione ed il Ministero.

Lo rileggo.

(È approvato).

« Art. 4. Ultimati i lavori, si procederà al relativo collaudo in concorso di un rappresentante del Governo, prima dell'apertura della tramvia o di qualche tronco di essa. »

**Ferrucci.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Parli.

**Ferrucci.** Mi pare che per la chiarezza bisognerebbe dire: « prima dell'apertura al pubblico esercizio della tramvia o di qualche tronco di essa ».

**Beltrami, relatore.** La Commissione non ha niente in contrario ad accettare questo emendamento.

**Engel.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Engel.

**Engel.** Anche qui mi pare che la legge sia un po' troppo restrittiva.

La legge impone che prima del collaudo non si possa aprire la strada al pubblico. E se il Governo ritardasse, il che succede molto frequentemente? Almeno si dovrebbe stabilire un termine.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

**Prinetti, ministro dei lavori pubblici.** Credo che l'amministrazione cercherà di non ritardare; ma d'altra parte il Governo, il quale è pur con Decreto Reale autorizzato la trazione meccanica ed è incorso quindi in una responsabilità verso i cittadini, non possa lasciare aprire l'esercizio, se un suo rappresentante non ha riconosciuto che l'opera è fatta a regola d'arte.

Accetto tuttavia la raccomandazione dell'onorevole Engel, e cercherò di stabilire nel regolamento un termine nel quale debba aver luogo la visita di collaudo.

**Engel.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Engel.

**Engel.** Prendo atto della promessa del mi-

nistro che la cosa sarà disciplinata nel regolamento. Ma io pensavo a certi casi, che sono a mia conoscenza, in cui delle ferrovie economiche e dei *trams* sono in esercizio da dieci anni, e non c'è ancora il collaudo.

**Prinetti, ministro dei lavori pubblici.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ne ha facoltà.

**Prinetti, ministro dei lavori pubblici.** Finora non c'è nessuna legge, e perciò le cose vanno a questo modo. Ma quando ci sarà la legge è naturale che una delle disposizioni che più strettamente dovranno essere osservate sarà questa.

**Presidente.** Metto dunque a partito l'articolo 3 con la modificazione esplicativa proposta dall'onorevole Ferrucci e accettata dalla Commissione.

Chi l'approva s'alzi.

(È approvato).

« Art. 4. L'approvazione dei tipi di materiale mobile o degli impianti di locomozione telodinamica od elettrica è riservata al Governo, e dovrà ottenersi insieme all'autorizzazione dell'esercizio, ovvero prima di applicarli se trattasi di innovazioni durante lo esercizio stesso. »

(È approvato).

« Art. 5. Le stazioni delle tramvie a trazione meccanica devono essere collegate da apposito filo telegrafico o telefonico, e fornite degli apparecchi necessari pel regolare servizio di corrispondenza.

« Inoltre nei punti della linea che saranno determinati dal prefetto, il concessionario dovrà applicare opportuni segnali ed apparati avvisatori, previamente approvati dal prefetto stesso, sentiti i funzionari tecnici governativi. »

Il primo comma di questo articolo è stato, concordemente tra la Commissione ed il Governo, modificato nel modo seguente:

« Tutte le stazioni delle tramvie a trazione meccanica, e le fermate, che saranno indicate ed approvate dall'autorità prefettizia, dovranno essere collegate, ecc. »

**Engel.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ne ha facoltà.

**Engel.** Mi pare che andiamo continuamente aggravando le condizioni di queste tramvie.

Le fermate delle tranvie si fanno anche