

ai treni composti esclusivamente di vetture di classe inferiore, il che non è nelle Convenzioni.

Ora a me pare che questa restrizione si potrebbe togliere ed estendere la concessione della tassa inferiore a tutti i treni composti di vetture di ogni classe in simili circostanze accennate dall'articolo; così ne potrebbe fruire un maggior numero di persone.

**Prinetti, ministro dei lavori pubblici.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ne ha facoltà.

**Prinetti, ministro dei lavori pubblici.** Prego l'onorevole Ferrucci di non insistere nella sua proposta perchè la deroga al diritto fiscale vigente è fatta proprio per favorire le classi meno abbienti, e non per favorire coloro che possono viaggiare più comodamente. Lo prego quindi di ritirarla.

**Presidente.** Se non vi sono altre osservazioni, pongo a partito l'articolo 36.

(È approvato).

« Art. 37. È fatta facoltà al Governo di accordare a ferrovie economiche già esistenti e ad altre ferrovie pubbliche l'applicazione in tutto o in parte delle norme d'impianto e d'esercizio, ed altre facilitazioni, ammesse colla presente legge. »

(È approvato).

**Ferrucci.** Chiedo di parlare sull'articolo 37.

**Presidente.** Ma è già approvato, onorevole Ferrucci. Soltanto a questo articolo, che nella prima edizione corrispondeva al 42, erano state presentate dall'onorevole Engel due aggiunte sotto i nn. 42 bis e 42 ter; vuol dirmi l'onorevole Engel se mantiene queste aggiunte?

**Engel.** Dei miei articoli aggiuntivi l'uno riguardava una limitazione di orario pel personale viaggiante; ma su questo abbiamo già discusso nei giorni passati giacchè per questa legge abbiamo fatta più una discussione di articoli che una discussione generale. E poichè io non ho probabilità di vedere accolta la mia proposta, così la raccomanderei al ministro come ordine del giorno almeno, come fu anche accettata nell'altra discussione di questa legge, per avere, se non altro, un affidamento che si terrà conto di quella disposizione nel regolamento che dovrà farsi per applicar la legge.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

**Prinetti, ministro dei lavori pubblici.** Ringrazio l'onorevole Engel perchè non insiste nella sua proposta 42 bis e lo prego anche di non convertirla nemmeno in un ordine del giorno, giacchè io mi riservo di studiare questa questione e vedere anche se nel regolamento si possa scrivere qualche cosa in proposito. Ma ripeto che questa è materia di una grande difficoltà a disciplinarsi. Io credo che anche a norma degli articoli votati si può imporre per lo meno dotazioni di personale che siano sufficienti tanto, almeno in condizioni normali, da non sottoporre il personale stesso ad un lavoro eccessivo, dotazioni di personale che sono proporzionate all'entità del traffico e del movimento. L'impedire con un articolo rigido di regolamento, e più ancora di legge, che in giornate di straordinario movimento, alla vigilia delle feste si possa uscire da questi confini, credo che non sarebbe neanche nell'interesse delle ferrovie e del servizio al quale l'onorevole Engel tiene tanto. Quello che importa e quello che io cercherò di fare si è che gli articoli che sono stati votati, e che lasciano facoltà al Governo di determinare le dotazioni di personale, si interpretino in modo che le Società abbiano un personale proporzionato al loro movimento ed al loro esercizio.

**Engel.** Naturalmente io non ho mezzo di poter insistere, perchè anche l'ora non lo consente. Debbo però dire che io aveva accettato il suo concetto quando io aveva sottoposto questa concessione al permesso degli ispettori dell'industria.

Questi ispettori sono ancora un desiderato, ma è certo che oggi o domani dovranno pur venire, se noi vogliamo chiamarci in Italia un paese civile. Ed allora dovendo essi accordare questo permesso, verrebbero a sindacare le condizioni in cui si trova il personale, e a garantire a questo personale un trattamento più equo, nel tempo stesso che sarebbe meglio tutelata la sicurezza dei cittadini.

Detto questo ritiro questo articolo aggiuntivo, come ritiro anche l'altro che porta il numero 42 ter.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

**Prinetti, ministro dei lavori pubblici.** Io devo ringraziare l'onorevole Engel e fargli nello