

agenti delle tranvie e delle ferrovie economiche, oltre all'aver la caratteristica, che hanno in Italia tutti gli agenti delle ferrovie, abbiano anche quella di agenti di polizia stradale, per quanto riguarda il percorso di queste ferrovie sopra sede stradale. Quanto agli agenti delle tranvie non avranno altra qualifica che quella di ufficiali di polizia stradale: pel resto rimarranno nelle loro condizioni ordinarie. Su questo mi pare che siamo tutti d'accordo. Quanto alla dicitura non faccio questione, perchè, se la Commissione, o qualche altro collega, ne troverà una più chiara, l'accetterò.

**Presidente.** Non essendovi altre osservazioni, metto a partito l'articolo 44 modificato nel modo che testè ho letto alla Camera.

(È approvato).

« Art. 45. I concessionari di ferrovie economiche e di tranvie saranno obbligati al trasporto e scambio gratuito delle corrispondenze postali, ed a fare eseguire dai loro agenti, direttamente col personale dell'Amministrazione delle poste, il ricevimento e la consegna di esse nelle singole stazioni.

« Lo stesso obbligo avranno per i pacchi postali, mediante il corrispettivo di centesimi otto per pacco fino a tre chilogrammi, e di centesimi dodici per pacco da tre a cinque chilogrammi. Quando sia aumentato il limite massimo del peso attualmente ammesso per i pacchi postali, detto corrispettivo sarà aumentato di centesimi due per ogni chilogrammo in più, senza pregiudizio delle speciali convenzioni attualmente esistenti. »

(È approvato).

« Art. 46. Tutte le tranvie a trazione meccanica esistenti all'atto della promulgazione della presente legge cadranno sotto la osservanza delle disposizioni in essa contenute, in quanto non siano contrarie ai diritti esplicitamente acquisiti in forza dei patti contrattuali, o non alterino le condizioni delle vigenti concessioni. »

Quanto all'osservazione fatta dall'onorevole Engel che, cioè, in tal modo potrebbero nascere dubbi, parmi che questi si potrebbero evitare dicendo che gli agenti delle ferrovie economiche sono anche equiparati ecc.

**Curioni, presidente della Commissione.** Ed allora si riferisce anche alle tranvie!

**Prinetti, ministro dei lavori pubblici.** Ma con

questo non si aggiunge loro alcuna qualifica a quella che hanno. Poichè l'onorevole Engel temeva che si togliesse loro qualcuna delle qualifiche che hanno per legge; perciò propongo di aggiungere la particella *anche*, per togliere ogni dubbio in proposito.

**Curioni, presidente della Commissione.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ne ha facoltà.

**Curioni, presidente della Commissione.** Io sarei di parere di lasciare da parte la parola *anche*, e ne spiego le ragioni.

Noi abbiamo una giurisprudenza che, per così dire, fila sopra una lama di rasoio in queste distinzioni e definizioni. Per quanto profano di materie penali, pure, vivendo un poco nella cerchia degli affari forensi, posso dire che ci sono sentenze di Cassazione, che non hanno esitato a parificare anche gli agenti delle tranvie agli agenti di polizia; parificazione che ha così giustamente spaventato l'onorevole Aprile.

Il concetto dell'onorevole ministro è completamente il nostro, poichè egli ha dichiarato in forma limpidissima che non vuol punto attribuire agli agenti delle tranvie questa qualifica.

Ora, introducendo questa parola *anche*..

**Prinetti, ministro dei lavori pubblici.** A me non preme punto.

**Curioni.** Dunque sopprimiamola.

**Engel.** Chiedo di parlare. (*Mormorio*).

**Presidente.** Ha facoltà di parlare.

**Engel.** Insisto perchè non posso farne meno.

Richiamo l'attenzione dei colleghi sopra questo fatto stranissimo, che gli agenti delle tranvie avranno la qualità di pubblici ufficiali, per quanto riguarda le strade..

*Una voce.* No, sono cantonieri!

**Engel.** Non per quanto riguarda la tranvia (*Interruzione dell'onorevole Aprile*).

**Presidente.** Lasci parlare, onorevole Aprile. Veniamo ad una conclusione! Onorevole Engel continui.

**Engel.** Mi dichiaro assolutamente ignaro della materia. So però che parecchie volte sono avvenute delle contestazioni sui tram e so che gli agenti del tram non hanno potuto far eseguire le prescrizioni del regolamento, e davanti ai tribunali hanno avuto torto non avendo qualità di pubblici ufficiali.

**Aprile.** Chiedo di parlare.