

Magliani — Majorana Angelo — Majorana Giuseppe — Mancini — Marazzi Fortunato — Marsengo-Bastia — Mascia — Massimini — Matera — Maurigi — Mazziotti — Medici — Melli — Menafoglio — Merello — Mestica — Mirto-Seggio — Monti-Guarnieri — Morandi Luigi — Morelli Gualtierotti — Murmura.

Nasi — Nofri.

Orsini-Baroni — Ottavi.

Paganini — Pala — Palberti — Palizzolo — Palumbo — Panattoni — Pansini — Pantano — Papadopoli — Pascolato — Pavia — Pennati — Perrotta — Picardi — Piccolo-Cupani — Pini — Pinna — Piovene — Pompilj — Pozzi Domenico.

Raccuini — Randaccio — Reale — Ricci Paolo — Rizzetti — Rizzo Valentino — Bocca Fermo — Rogna — Romanin-Jacur — Romano — Ronchetti — Rosano — Roselli — Rossi Enrico — Rossi Milano — Rubini — Ruffo.

Sacchi — Sacconi — Santini — Saporito — Scaglione — Scalini — Scaramella-Manetti — Schiratti — Sciacca della Scala — Scotti — Sella — Serralunga — Sili — Silvestri — Soggi — Sola — Solinas-Apostoli — Sonnino — Soulier — Squitti — Stellut-Scala — Suardi-Gianforte.

Talamo — Tarantini — Taroni — Tascalanza — Tecchio — Testasecca — Tizzoni — Torlonia Guido — Torielli — Torraca.

Valeri — Valle Gregorio — Valli Eugenio — Vendramini — Venturi Silvio — Vienna — Vischi — Vitale.

Weil-Weiss.

Zeppa.

Sono in congedo:

Afan de Rivera — Aguglia — Arnaboldi.

Bertetti — Bonin — Bracci.

Cavagnari — Chiaradia.

Fracassi — Freschi.

Miniscalchi.

Penna.

Rossi Teofilo.

Tiepolo.

Sono ammalati:

Carpaneda — Coffari — Compagna.

De Caro.

Marescalchi-Gravina.

Radice — Ravagli.

Simeoni — Suardo Alessio.

Veronese.

Assenti per ufficio pubblico:

Cavalli.

Toaldi.

Discussione del bilancio dei lavori pubblici.

Presidente. Si lasceranno le urne aperte e proseguiremo nell'ordine del giorno, il quale reca la discussione del disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1898-99.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Monti-Guarnieri.

Monti-Guarnieri. Onorevoli colleghi! Non è un discorso che io minaccio alla Camera, perchè la mia incompetenza in materia di lavori pubblici è notoria, ma una semplice raccomandazione che un profano fa alla giustizia del ministro dei lavori pubblici.

L'onorevole ministro sa meglio di me, e la Camera con lui sa, quale e quanta sia l'importanza dell'ufficio dell'Ispettorato ferroviario nel Ministero dei lavori pubblici; anzi, dirò di più, che in questi ultimi anni l'importanza di quell'ufficio è di molto aumentata.

Cotesto ufficio raccoglie in sè quanto di più vitale vi è nel Ministero dei lavori pubblici: i più ardui problemi ferroviari ed i più intricati sono ad esso deferiti e la materia ferroviaria, l'onorevole ministro me lo insegna, è quella che richiede maggior cura ed attenzione. Ora, senza che io mi dilunghi in particolari che la Camera già conosce, avviene questo fenomeno, che il personale dell'Ispettorato ferroviario è trattato in modo diverso da quello del resto del Ministero. Pure appartenendo al ruolo degli impiegati del Ministero dei lavori pubblici, i funzionari dell'Ispettorato subiscono nella loro carriera dei rallentamenti, delle fermate, che effettivamente si trasformano in vere e proprie umiliazioni per essi. Perchè due vice-segretari che si siano presentati nello stesso anno ad un concorso al Ministero dei lavori pubblici, l'uno per entrare nel ramo ferroviario, l'altro per entrare nel ramo amministrativo, dopo due, tre o cinque anni, si devono trovare in questa condizione: che