taggio speciale di quel porto e generale per il Paese.

Non vogliamo levar nulla agli altri, ma quello che avanza sia lasciato a noi che ne abbiamo bisogno. (*Interruzione*).

Sì, onorevoli colleghi, noi siamo in condizioni disgraziate, siamo nati ricchi ed ora siamo poveri. Il progetto Genala non si è eseguito perchè dopo di lui, venne al Ministero l'onorevole Saracco, il quale vedendo nella convenzione qualche cosa che non gli garbava, fece in modo che questa convenzione col Municipio non avesse seguito. Io chiedo al ministro l'assicurazione che nel corso di questi tre anni i lavori saranno eseguiti e le somme necessarie saranno precedentemente stanziate. Nella discussione generale l'onorevole Lacava assicurò, e l'ha ripetuto testè, che avrebbe fatto eseguire le leggi riguardo ai lavori da queste autorizzati. Io non gli chiedo che d'attenersi alla legge del 1889 che stabiliva che pel porto di Livorno si dovessero spendere due milioni e mezzo in dodici rate che terminano nel 1902.

E non vi è ragione alcuna che i lavori siano ritardati, essendo questi autorizzati dalla legge ridetta e restando in quest'anno disponibili, per tali stanziamenti, oltre nove milioni, come si legge alla pagina 21 della relazione della Giunta del bilancio.

Confido che il mio collega ed amico, onorevole Lacava, vorrà sodisfare queste mie giuste dimande.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Del Buono.

Del Buono. Io non volevo tediare la Camera parlando sullo stesso argomento trattato testè dall'onorevole mio amico Bacci. Avevo, infatti, pregato lui di dire al ministro che parlava a nome di tutti e due. Ma avendo egli involontariamente dimenticato di dir ciò (ed io lo capisco), così aggiungo due parole soltanto.

Pensate, onorevole ministro dei lavori pubblici, che noi non chiediamo che l'esecuzione di una legge. A questa esecuzione voi ministro dovete tenere più di noi.

Bacci. Chiedo di parlare per fatto personale.

Presidente. Qual'è il suo fatto personale?

Bacci. Io avevo promesso al mio collega Del Buono di parlare anche a nome suo, ma l'ho dimenticato, e gliene chiedo scusa.

Presidente. Ma non c'è fatto personale.

Bacci. C'è fatto personale. Però la mia dimenticanza ha fatto bene, perchè così ho dato occasione all'onorevole Del Buono di unire la sua voce alla mia.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Lacava, *ministro dei lavori pubblici.* Dichiaro agli onorevoli Bacci e Del Buono, che hanno fatto appello a me per la esecuzione della legge per il porto di Livorno, che questa sarà eseguita come tutte le leggi dello Stato.

Nel porto di Livorno sono da compiersi parecchi lavori: l'ampliamento della darsena, la costruzione di banchine ed altre opere complementari.

È pressochè ultimata la costruzione della banchina all'andana degli anelli, che costerà oltre 200,000 lire; ora v'è una vertenza con l'impresa, onde si sta per costituire un arbitrato.

Per i lavori di ampliamento della darsena andarono deserte le aste, ma è stato concluso a trattativa privata un contratto che spero sarà fra breve approvato; quindi si metterà mano ai lavori.

Per le altre opere complementari, che sono ancora di maggiore entità, è in corso un compromesso col municipio di Livorno; e appena sarà approvato il compromesso, l'amministrazione non tarderà a prendere gli opportuni provvedimenti.

Presidente. Non essendovi altre osservazioni, rimane approvato il capitolo 214 in lire 50,000.

Capitolo 215. Porto di Messina - Ricostruzione delle vecchie banchine, lire 68,000.

Capitolo 216. Porto di Cagliari - Costruzione di una diga ad occidente del porto, lire 30,000.

Capitolo 217. Porto di Catania - Completamento del nuovo porto, lire 50,000.

Capitolo 218. Porto di Savona - Costruzione di un molo in ampliamento del porto ed opere accessorie, lire 200,000.

Capitolo 219. Porto di Palermo - Sistemazione del porto e bacini di carenaggio, lire 500,000.

Porti di 2ª categoria, 2ª classe, 1ª serie. — Capitolo 220. Porto di Bari - Costruzione di un pennello e costruzione di un piazzale, lire 110,000.

Porti di 2ª categoria, 2ª classe, 2ª serie. — Capitolo 221. Porto di Porto Torres - Lavori di completamento, lire 20,000.