

## Presentazione di una relazione.

**Presidente.** Prego l'onorevole Franchetti di volersi recare alla tribuna per presentare una relazione.

**Franchetti.** Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge « Prestito di un milione di lire in oro al Governo provvisorio di Creta. »

**Presidente.** Questa relazione sarà stampata e distribuita.

## Si riprende la discussione del bilancio dei lavori pubblici.

**Presidente.** Si riprende la discussione sul bilancio dei lavori pubblici.

Non essendovi altre osservazioni, resta approvato il capitolo 221 in lire 20,000.

Capitolo 222. Porto di Bosa - Ricostruzione parziale del muraglione di difesa e rifiorimento della scogliera, *per memoria*.

Capitolo 223. Porto di Rimini - Prolungamento dei moli, lire 31,000.

Capitolo 224. Porto di Molfetta - Prolungamento del molo foraneo, lire 50,000.

Capitolo 225. Porto di Castellammare di Stabia - Prolungamento del molo foraneo ed opere accessorie, *per memoria*.

Capitolo 226. Porto di Salerno - Prolungamento della scogliera di levante, lire 70,000.

*Porti di 2ª categoria, 3ª classe.* — Capitolo 227. Porto di Pesaro - Riattamento del vecchio porto e del nuovo, lire 50,000.

Capitolo 228. Porto di Cesenatico - Prolungamento delle palafitte ed altre opere, lire 20,500.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Pasolini.

**Pasolini.** Domando la vostra indulgenza per rivolgere all'onorevole ministro dei lavori pubblici una raccomandazione riguardo al porto di Cesenatico, persuaso che lavoro veramente efficace pel mantenimento di quel porto-canale non si potrà effettuare, se non si compie il lavoro del bacino, per il quale anni addietro fu sostenuta una non indifferente spesa e per il cui compimento vi è un progetto, compilato dal Genio civile di Forlì.

Mentre raccomando il compimento di quest'opera, raccomando altresì di compiere sollecitamente il prolungamento delle palafitte e degli altri lavori occorrenti.

Come tutti i nostri porti-canali, il porto

di Cesenatico, aprendosi in spiaggia sottile, è soggetto ad interramenti, causati dai venti predominanti di greco-levante, che formano in breve tempo banchi di sabbia pericolosi pei naviganti, che debbono entrare in quel porto.

Solo coi lavori accennati si può ovviare a questo pericolo; ond'è che attendo con fiducia una parola di affidamento dal ministro per la sollecita esecuzione di lavori a vantaggio di un paese, come Cesenatico, che vive del mare e coi prodotti della pesca.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

**Lacava, ministro dei lavori pubblici.** L'onorevole Pasolini domanda due specie di opere nel porto di Cesenatico: alcune riguardano il prolungamento delle palafitte. Per questo vi è un fondo disponibile di 47 o 48 mila lire e sarà data opera a questo prolungamento delle palafitte.

La questione poi che riguarda il porto-canale, cioè, la comunicazione fra il porto e il già costruito bacino di efflusso costa, secondo il progetto che è pronto, lire 34,000. È un'opera questa indispensabile, sono io il primo a riconoscerlo, e tale dichiarazione hanno fatto anche tanto la Commissione locale quanto la Commissione permanente.

Dirò che il progetto è anche pronto, e nel disegno di legge circa il quadriennio ho previsto questa spesa; appena questo disegno di legge sarà approvato potrà l'opera essere anche appaltata.

**Presidente.** Così rimane approvato il capitolo 228 in lire 20,500.

Capitolo 229. Porto di Amalfi - Prolungamento dell'esistente molo, lire 50,000.

Capitolo 230. Costruzione di nuovi fari e fanali, lire 70,000.

Capitolo 231. Imprevisti a termini della precipitata legge 14 luglio 1889, n. 6280, lire 63,125.

*Spese non superiori a lire 30,000 inscritte in bilancio in virtù dell'articolo 34 della legge di contabilità generale.* — *Porti e fari.* — Capitolo 232. Aumenti e miglioramenti delle grue e degli ormeggi e tonneggi, lire 29,000.

Capitolo 233. Urgenti lavori eventuali, lire 29,000.

Capitolo 234. Rinnovazioni di apparecchi, ampliamento della illuminazione sulle calate dei porti e forniture diverse, lire 29,000.