

utile se questo ramo di servizio, così importante, fosse ritoccato e modificato così come si è fatto per gli altri. Frattanto mi permetto sottoporre all'onorevole sotto-segretario di Stato che sarebbe opportuno di non allontanare da quelle prefetture, che difettano di personale, i rimanenti impiegati, ed adibirli in missioni straordinarie, regi Commissariati e simili. Se talvolta non si possono adibire i segretari comunali, come nella seduta di mercoledì osservava l'onorevole sotto-segretario di Stato all'interrogante onorevole Ghigi, si potrebbero invece incaricare i funzionari delle intendenze di finanza che non difettano di personale e sono buoni e diligenti impiegati dello Stato.

Ciò detto, mi dichiaro soddisfatto.

Presidente. Le due interrogazioni dell'onorevole Fili-Astolfone, per accordo, preso coi ministri della pubblica istruzione, delle finanze, dei lavori pubblici e del tesoro sono rimandate e saranno messe in fondo dell'ordine del giorno.

Viene ora la interrogazione dell'onorevole Bissolati al Governo, « per sapere a quale punto trovinsi i lavori della Commissione incaricata di esaminare la contabilità della Società di navigazione generale italiana in rapporto coi servizi di Stato, e se il risultato dei lavori della Commissione sarà comunicato al Parlamento. »

Ha facoltà di parlare l'onorevole sotto-segretario di Stato per l'interno.

Marsengo-Bastia, sotto-segretario di Stato per l'interno. La direzione generale delle carceri, nel 1892 e nel 1896, aveva avuto occasione di rilevare talune irregolarità, che si commettevano a danno dell'erario nella contabilità dei trasporti marittimi dei detenuti e delle scorte. Il marchese Di Rudini, allora presidente del Consiglio, autorizzò di approfondire le indagini, estendendole anche ai conti, resi dalla navigazione generale all'amministrazione dello Stato, ed in seguito a ciò costituiva una Commissione, presieduta dall'onorevole nostro collega Suardi Gianforte.

Questa Commissione tenne due sedute, nell'ultima delle quali nominava una Sotto-commissione, la quale ultimamente ha fatto una relazione, che sarà sottoposta alla Commissione in seduta plenaria.

È certo che i risultati del lavoro di questa Commissione saranno conosciuti entro brevissimo tempo. Quanto poi all'altra do-

manda, che fa l'onorevole Bissolati nella sua interrogazione, se cioè il risultato dei lavori della Commissione sarà comunicato al Parlamento, dico che in questo momento non posso rispondere nulla di positivo. Vedrà il Governo, nella sua piena libertà, se questa relazione, di indole essenzialmente amministrativa, potrà e dovrà essere sottoposta all'esame del Parlamento.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Bissolati.

Bissolati. L'egregio sotto-segretario di Stato ha risposto senza rispondere; ha detto che il Governo vedrà a suo tempo se gli converrà di comunicare al Parlamento...

Marsengo-Bastia, sotto-segretario di Stato per l'interno. Ho detto: se dovrà, non se gli converrà, perchè il Governo non è mai determinato da convenienze, ma dal dovere suo assoluto.

Bissolati ... se dovrà, nell'interesse dell'amministrazione dello Stato, comunicare al Parlamento i risultati dell'inchiesta. Io dichiaro subito che di tale risposta non posso essere in alcun modo soddisfatto, perchè l'importanza dell'oggetto, su cui vertono i lavori della Commissione, è tale, che il Governo dovrebbe sentire non dico il dovere, ma l'interesse suo di far piena luce e di comunicare ogni cosa, qualunque essa sia, al Parlamento. Le irregolarità, come con eufemismo le ha chiamate l'onorevole sotto-segretario di Stato, apparvero già da lungo tempo nei rapporti tra la Navigazione generale e lo Stato.

La scoperta di siffatte irregolarità risale fino ai Ministeri Depretis; e ci fu anche una transazione su 300,000 lire, fatta fra la Navigazione generale e il Ministero: transazione non ufficiale. Dico non ufficiale, perchè il funzionario incaricato di accettarla declinò l'incarico, parendogli troppo grave assumersi, egli personalmente, una responsabilità di tale natura.

Fino a quel tempo dunque rimontano le irregolarità. Queste vennero in particolar modo, sotto il Ministero Di Rudini, rivelate da quell'egregio funzionario, che è il signor Beltrani-Scalia. Le irregolarità vennero scoperte nel servizio dei detenuti e delle scorte. Non faccio che semplici cenni perchè mi riservo di presentare un'interpellanza su questo argomento. La Navigazione generale, quando doveva fare trasporti di detenuti e