

**Leali.** Brevi parole io dirò per richiamare l'attenzione del ministro sopra il tratto della via nazionale Cassia da Montefiascone a Bolsena. (*Eeeeh!*)

Io credo che il ministro, in omaggio a circa 30 mila abitanti che devono frequentare quella via, e che non ne hanno altra per recarsi al capoluogo di circondario, dovrà pure portare su di essa la sua attenzione. Vi sono 12 chilometri di strada in cui esistono molte pendenze, che vanno fino al 2 per cento, e nella stagione invernale quando la strada è gelata, è assolutamente impraticabile. Sette od otto anni fa fu stanziata in bilancio una somma di 200 mila lire per eseguire su questa via delle correzioni. Questa somma è stata spesa in gran parte, ma avanzano ancora 40 o 50 mila lire, che potrebbero essere impiegate, come domando che le impieghi l'onorevole ministro, nella correzione di quel tratto di strada da Bolsena a Montefiascone. Questa strada ha anche un po' d'interesse militare, poichè nei cambi di guarnigione, le truppe di cavalleria e di artiglieria sono costrette a deviare da questa strada a causa delle sue forti pendenze che, come ho detto, la rendono impraticabile quando il terreno è gelato.

**Presidente.** Non essendovi altre osservazioni, s'intende approvato questo capitolo 74.

Capitolo 75. Costruzione di un argine a difesa del tratto fra i chilometri 21 + 500.22 + 800 del tronco da Bergamo al confine Bresciano della strada nazionale n. 17 (Bergamo), lire 20,000.

Capitolo 76. Costruzione di una casa cantoniera presso il termine chilometrico 51 del tronco dal quadrivio di Monteverde al ponte sul Fortore della strada nazionale n. 52 (Campobasso), lire 7,070.

Capitolo 77. Concorso dell'Amministrazione stradale nell'interesse della conservazione della strada nazionale n. 31 nella spesa per la sistemazione idraulica e forestale del torrente Neraisse affluente del fiume Stura di Demonte (Cuneo), lire 30,000.

Capitolo 78. Costruzione di una casa cantoniera in contrada Feotto tra i chilometri 73 e 74 del tronco dalla sella Contuberna al ponte sul Platani della strada nazionale n. 69 (Girgenti), lire 11,000.

Capitolo 79. Costruzione del tratto di allacciamento della strada nazionale n. 39 dalle

Casa del Gelso alla stazione ferroviaria di Bagni di Lucca (Lucca), lire 11,570.

Capitolo 80. Lavori straordinari di consolidamento lungo il tronco dalla Gola del Contrasto a Mistretta della strada nazionale n. 71 (Messina), lire 23,780.

Capitolo 81. Sistemazione di un tratto in località Gropparelli di sopra, lungo il tronco dal confine Ligure alla costa di Castel di Lozzo della strada nazionale n. 36 (Pavia), lire 5,770.

Capitolo 82. Costruzione di un ponte sul torrente Valle dell'Arena lungo il tronco da Atella al Passo di Gaudiano della strada nazionale n. 55 (Potenza), lire 15,000.

Capitolo 82-bis. Variante alla traversa interna dell'abitato di Castelluccio Inferiore e sistemazione della traversa medesima lungo la strada nazionale n. 57 (Potenza), lire 27,000.

Capitolo 83. Rialzamento di un tratto presso l'abitato di Gattelli della strada nazionale n. 82 (Sassari), lire 26,800.

Capitolo 84. Ricostruzione del ponte sul torrente Poschiavino lungo il tronco da Sondrio alla Madonna di Tirano della strada nazionale n. 18 (Sondrio), lire 23,400.

Capitolo 85. Sistemazione di un tratto fra la progressiva 65,869 e l'abitato di Cesana della strada nazionale n. 26 (Torino), lire 21,360.

Capitolo 86. Sistemazione del tratto di accesso all'abitato di Ampezzo lungo il tronco da Socchieve al Rio Stabbia della strada nazionale n. 1 (Udine), lire 8,800.

Capitolo 87. Spese casuali per opere di sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali per le quali manca in bilancio o è deficiente il fondo iscritto nei limiti di lire 30,000, lire 30,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole D'Andrea.

**D'Andrea.** Io debbo fare una modestissima osservazione circa la strada Sannitica, che unisce Napoli con le provincie di Benevento e Campobasso.

Su questa strada nazionale vi è un tratto di 11 chilometri che, a causa delle sue alte pendenze, non viene affatto frequentato, perchè il traffico preferisce di passare per un tronco di strada in parte provinciale, in parte consorziale. Ciò costituisce un vantaggio per i territori che sono attraversati da tale tronco