

Capitolo 112. Strada da Cosenza per Aprigliano ed Acqua del Prete alla provinciale Coraci e nazionale Silana presso Acqua del Corvo, con diramazione da Aprigliano a Pian del Lago (Cosenza), lire 200,000.

(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 111).

Capitolo 113. Strada dalla Marina di Fuscaldo alla nazionale delle Calabrie per la stazione e la strada provinciale costruita per Bisignano (Cosenza), lire 50,000.

(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 112).

Capitolo 114. Strada litoranea Tirrena da Sapri al confine di Catanzaro (Cosenza), per memoria.

(Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 118).

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Camera.

**Camera.** Ho domandato di parlare non per discutere l'argomento, che discuterò in occasione dell'esame del prossimo bilancio, ma per domandare un chiarimento all'onorevole ministro.

Questa strada fino dal 1890 fu riconosciuta importante; tanto che il ministro del tempo se ne occupò, come pure se ne è occupato il relatore dell'attuale bilancio dei lavori pubblici, il quale assicurava che l'ufficio tecnico del Genio civile di Potenza aveva quasi ultimati i progetti.

Ora io desidero sapere semplicemente dall'onorevole ministro se intenda presentare un altro disegno di legge, come quello, che fu presentato nel giugno del 1891; poichè mi pare che col bilancio 1900-901 rimangono esauriti gli stanziamenti, che sono stati stabiliti per queste strade; e poichè dalla cortesia dell'onorevole ministro ho saputo (ed ho potuto riscontrare che le sue informazioni erano esattissime) che, dopo la discussione della legge del 30 giugno 1896, sono state stanziare circa 900 mila lire per questa strada e sono state ripartite per i diversi tronchi, che si svolgono nella provincia di Cosenza; perciò sento il bisogno di richiamare l'attenzione sua sul tronco da costruirsi, che parte da Sapri, e che è il primo ed il più importante, come quello che congiunge la provincia di Salerno con quelle di Potenza e Cosenza, e che rappresenta il completamento naturale della linea litoranea Eboli-Reggio (tronco che non si rovinò ancora costruito nel 1896, perchè si

volle fare uno studio completo ed esatto per assodare in che modo dovesse svolgersi la strada e dovessero essere compiuti i lavori), per tutte queste ragioni domando al ministro se intenda presentare un disegno di legge, per mezzo del quale venga stabilito uno stanziamento per completare questa importantissima strada.

Se l'onorevole ministro mi vorrà dare qualche assicurazione a questo proposito, anche le popolazioni delle provincie di Salerno e di Potenza saranno ugualmente rassicurate.

**Mazziotti, relatore.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ne ha facoltà.

**Mazziotti, relatore.** Posso dare io qualche chiarimento all'onorevole Camera relativamente alla strada, di cui egli si è occupato. L'egregio collega evidentemente non ha badato all'articolo secondo del disegno di legge per l'approvazione del bilancio, il quale articolo appunto si occupa della strada n. 118. A proposito di questa strada si deve notare che la legge del 30 giugno 1896 autorizzò una spesa di lire 975,000, come bene ha ricordato l'onorevole Camera, rimanendo così da stanziarsi altre lire 850,000. Ma è avvenuto, come ha già detto l'onorevole ministro nella discussione generale, rispondendo all'onorevole De Novellis, che la provincia di Cosenza ha dichiarato di non poter prima del 1903 stabilire nessuna somma per la costruzione della strada stessa; diguisachè per l'articolo 6 della legge 30 giugno 1896 siamo stati costretti a cancellare le somme stanziare in bilancio per la costruzione della strada stessa. Ciò però non pregiudica momentaneamente i diritti della provincia di Cosenza nè gli interessi di quella strada n. 118; perchè il giorno in cui la provincia di Cosenza avesse a dichiarare di poter provvedere agli stanziamenti necessari, anche il Governo per parte sua provvederà a stabilire in bilancio gli stanziamenti che gli spettano.

Dunque l'onorevole Camera deve persuadersi che l'esecuzione di questa strada dipende esclusivamente dall'opera della provincia di Cosenza; inquantochè, ripeto, per effetto delle leggi il Governo non può appaltare nessuna strada se non che prima esistono gli stanziamenti da parte delle Provincie interessate.

L'onorevole Camera faceva anche un'altra domanda, e diceva: intende il Governo di provvedere ad un novello riparto, per la costruzione di quelle altre strade, che non sono