

state comprese nella legge del 1896 o nelle leggi anteriori?

Evidentemente il collega Camera ritiene che il termine, per cui scade il riparto attualmente vigente, sia quello del 1901-902; ma egli deve por mente alla legge del quadriennio, la quale ha stabilito l'assegnazione delle somme per queste strade, che furono già incluse nella legge del 1896, per quattro esercizi l'ultimo dei quali è del 1902-903.

**Camera.** Chiedo di parlare.

**Mazziotti, relatore.** Quindi prima del 1903 il Governo dovrà provvedere a questo novello riparto; ed io so che già all'amministrazione dei lavori pubblici si stanno facendo le pratiche necessarie affinché a tempo opportuno possa essere presentato il necessario disegno di legge.

Del rimanente, l'onorevole ministro completerà gli schiarimenti che desidera il collega Camera.

**Branca, ministro dei lavori pubblici.** Io non posso che confermare quanto ha detto il relatore, in ordine a questa strada. Siccome però noi stiamo aspettando dalle Provincie l'indicazione delle strade che esse intendono abbandonare e di quelle che intendono siano ultimate, e siccome ho già dichiarato esservi nel bilancio dei lavori pubblici margine sufficiente nei venturi esercizi, col quale anzitutto bisognerà provvedere alle strade autorizzate dalle leggi già esistenti; così in questo senso accetto la raccomandazione dell'onorevole Camera, assicurandolo che l'amministrazione la prenderà nella massima considerazione.

**Camera.** Io avevo domandato di parlare per uno schiarimento.

**Presidente.** Ha già parlato una volta. Andiamo avanti.

Rimane approvato il capitolo 114.

Capitolo 115. Strada dalla stazione di Cammarata a Santo Stefano Quisquina (Girgenti), lire 140,000.

(Legge 13 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 147).

Capitolo 116. Linea litoranea fra la Marina di Castellabate e quella di Casalicchio (Salerno), lire 150,000.

(Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 226).

Capitolo 116 bis. Sussidio dello Stato per le strade di 3ª serie in dipendenza delle leggi

27 giugno 1869, n. 5147 e 30 maggio 1875, n. 2521, lire 140,000.

Capitolo 117. Concorso dello Stato per le strade provinciali di 1ª e 2ª serie di cui nelle leggi 27 giugno 1869, n. 5147 e 30 maggio 1875, n. 2521 e per le strade di cui nello Elenco III della legge 23 luglio 1881, n. 333, che si costruiscono dalle provincie direttamente, lire 500,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Cavagnari.

**Cavagnari.** Vorrei prendere occasione da questo capitolo per fare una raccomandazione all'onorevole ministro.

Deve essere da poco tempo giunto al Ministero lo studio pel tracciato di un tronco sulla strada provinciale, che deve raccordare la provincia di Genova con quella di Piacenza, passando per la valle della Sturla e dell'Aveto. La strada giunge a quest'ora al monte Bozzale. L'ultimo tronco studiato dalla provincia di Genova, partendo dal monte Bozzale, arriva alla valle di Aveto, località denominata Cabanne.

Si tratta di strada contemplata nell'elenco della legge 23 luglio 1881, di una di quelle strade che sono costruite direttamente dalla provincia di Genova, e poichè interessa moltissimo che la strada sia tolta dal punto in cui si trova, cioè da una località disabitata a metà del monte Bozzale, e sia spinta intanto fino alla valle dell'Aveto, per raccogliere tutti gli interessi di una popolazione di oltre 7,000 abitanti; io vorrei fare calda preghiera all'onorevole ministro che volesse provvedere affinché quegli studi i quali si trovano, come dissi, presso il Ministero dei lavori pubblici, siano con sollecitudine approvati, attesa l'urgenza di provvedere all'appalto della strada stessa.

**Branca, ministro dei lavori pubblici.** Posso assicurare l'onorevole Cavagnari che non solo si procederà con la massima celerità, ma che il fondo disponibile non è costituito dal solo stanziamento, essendovi anche i residui.

**Cavagnari.** Ringrazio l'onorevole ministro, **Presidente.** Rimane approvato il capitolo 117.

Capitolo 118. Casuali per lavori stradali di cui nelle leggi 30 marzo 1862, n. 517; 27 luglio 1862, n. 729; 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; 23 luglio 1881, n. 333 (Elenco II) e 9 luglio 1883, n. 1506, 300,000 lire.

Capitolo 119. Casuali per lavori stradali di