

questa domanda egli intenda accennare agli agrumi; ora in quanto agli agrumi la tariffa fu rialzata, non del 20, ma anzi del 50 per cento, venendo portata da 40 a 80 centesimi per cassa. Però l'intervento e i buoni uffici del Ministero delle poste e dei telegrafi anche in ciò ottennero qualche risultato, perchè le Società discesero nuovamente non a 40, che non era possibile, dato il prezzo dei carboni, ma a 60 centesimi, nè ci vien meno la speranza di indurle a qualche altro ribasso.

Spero che queste spiegazioni siano tali da appagare gli onorevoli interroganti.

Presidente. L'onorevole Spagnoletti ha facoltà di dichiarare se sia o no soddisfatto delle risposte del sotto-segretario di Stato e dell'onorevole ministro.

Spagnoletti. Io prendo atto delle dichiarazioni dell'onorevole sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici, il quale ha assicurato che sarà adottata la tariffa di parificazione di trasporto fra i fusti vecchi e i fusti nuovi.

Di Sant'Onofrio, *sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici.* Col 16 corrente.

Spagnoletti. Ma c'è un inconveniente gravissimo che riguarda il commercio dei vini nella provincia di Bari, ed è il fatto che è stata accordata la riduzione del 50 per cento per i trasporti dal porto di Bari. Ora è risaputo che il centro vinicolo più importante per il commercio dei vini delle provincie di Puglia è il porto di Barletta; quindi chiedo che sia usata la stessa agevolezza anche per i trasporti dal porto di Barletta.

Voci. Forte! forte!

Presidente. Facciano silenzio, li prego!

Spagnoletti. Io debbo altresì pregare l'onorevole sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici di voler prendere in benevola considerazione un ordine del giorno speditogli da Barletta la domenica scorsa e votatosi in un comizio al quale intervennero i cittadini e i commercianti più cospicui. In quell'ordine del giorno si chiede la parificazione di trattamento nella tariffa ferroviaria sia per i vagoni caricati a fusti, sia per quelli caricati a serbatoio e che frattanto venga calcolato nel trasporto il fusto come semplice attrezzatura di carico.

Di Sant'Onofrio, *sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici.* Terremo conto anche di queste raccomandazioni.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Vischi.

Vischi. Io non mi pronunzio sul merito della risposta dataci dall'ottimo ministro delle poste e dei telegrafi inquantochè temerei di pregiudicarne la importanza; essa merita una più larga discussione. Dico soltanto a lui come all'onorevole sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici: avete ottenuto finalmente una riduzione delle tariffe: volete i nostri ringraziamenti? ve li diamo. Ma perchè limitarvi al porto di Bari quando le richieste e le sollecitazioni erano venute da tutti i centri di costruzione delle botti e principalmente, simpatico amico Pascolato, (*Siride*) da Gallipoli ove si trovano nientemeno che 400 bottai che rappresentano 400 famiglie?

Di Sant'Onofrio, *sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici.* La tariffa è ugualmente applicata a tutti.

Vischi. Mi spiego e dico: se avete tenuto presente la importanza dei porti, non potevate certamente dimenticare Gallipoli; se la importanza della costruzione, non dovevate dimenticare un punto che fornisce di botti gran parte d'Italia; se la importanza del commercio, farei torto all'onorevole ministro ricordandogli che Gallipoli è, oltre che per il commercio vinicolo, anche per quello oleario, uno fra i primi porti che siano nell'Jonio. Ora dico: sta bene la concessione fatta per Bari e ne son lieto; ma commettereste una ingiustizia quando vi scordaste di Gallipoli. E ciò dico in base ai reclami che mi sono pervenuti.

Di Sant'Onofrio, *sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici.* Le ripeto che la tariffa è uguale per tutte le ferrovie.

Presentazione di una relazione.

Presidente. Le interrogazioni essendo esaurite per oggi, passeremo alla votazione per la nomina di un componente della Giunta del bilancio e di un componente della Commissione incaricata dell'esame del disegno di legge sui provvedimenti economici e finanziari.

Prima però invito l'onorevole Palberti a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

Palberti. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: « Pro-